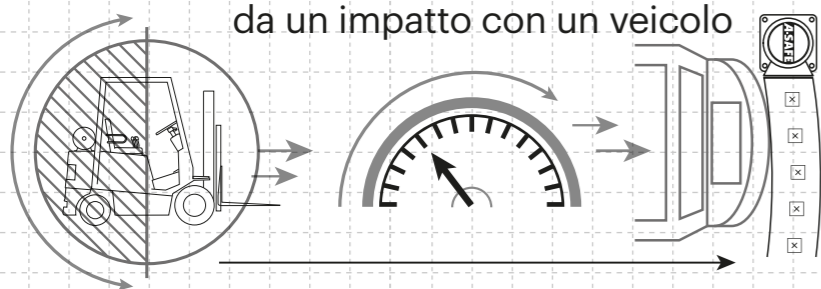


## Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

**5,400 Joules**

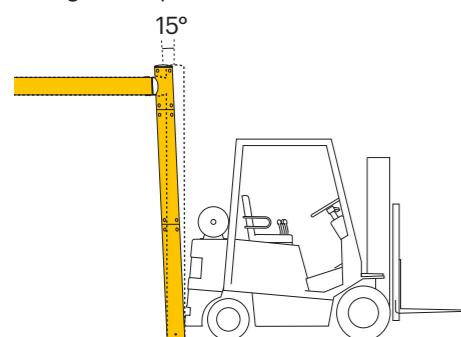
Equivalente veicolo e velocità

5.6 Tonnellate **X** Impatto 5 km/h  
Impatto a 90° sul palo del limitatore di altezza

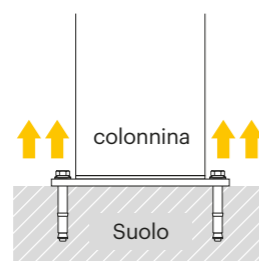
### Test di Impatto

Energia Massima (Joules) a 90° **5,400**

Flessione di 15° alla massima energia di impatto



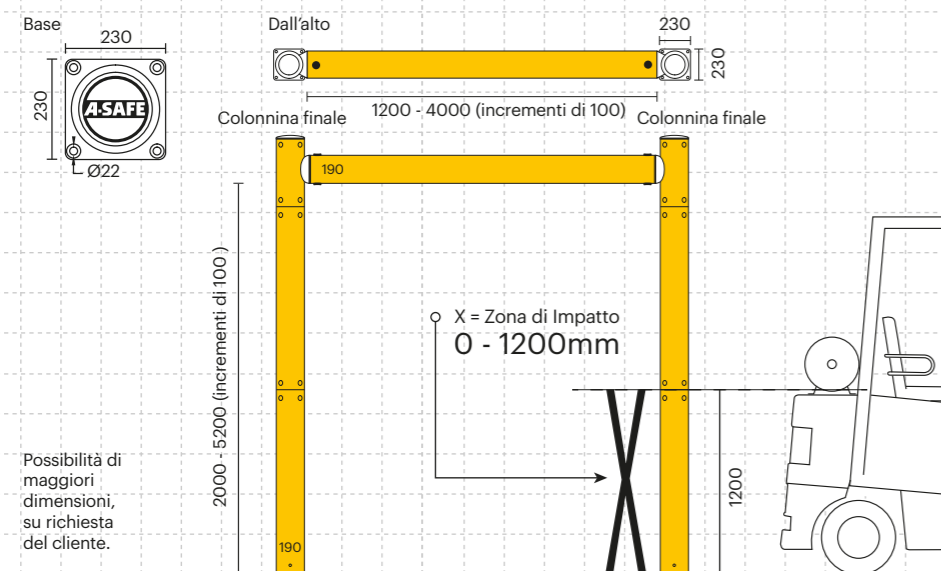
Resistenza allo strappo 24kN



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conduttività elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	No

\* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso è 5 è eccellente  
\*\* Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

### Dimensioni (mm)



### Colore



Giallo Standard  
RAL 1007\*  
PANTONE 7548\*

\*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



iFlex™

Height Restrictor -  
Limitatore di altezza

# A-SAFE



Progettato per proteggere gli stipiti delle porte e prevenire danni significativi dovuti all'impatto dei veicoli.

I limitatori di altezza proteggono l'infrastruttura offrendo una guida e una protezione fisica da collisioni sia in altezza che lateralmente. Prevengono ingenti danni impedendo ai veicoli o ai loro carichi di entrare in contatto con gli stipiti delle porte o di urtare le canaline delle porte a scorrimento.

Dove è presente un rischio di collisione, i limitatori di altezza avvertono il conducente che il veicolo o il suo carico sono troppo alti, prevenendo costosi danni da impatto a condotti di ventilazione, canaline Gas o portacavi.

Testato secondo  
specifiche normative  
a livello globale

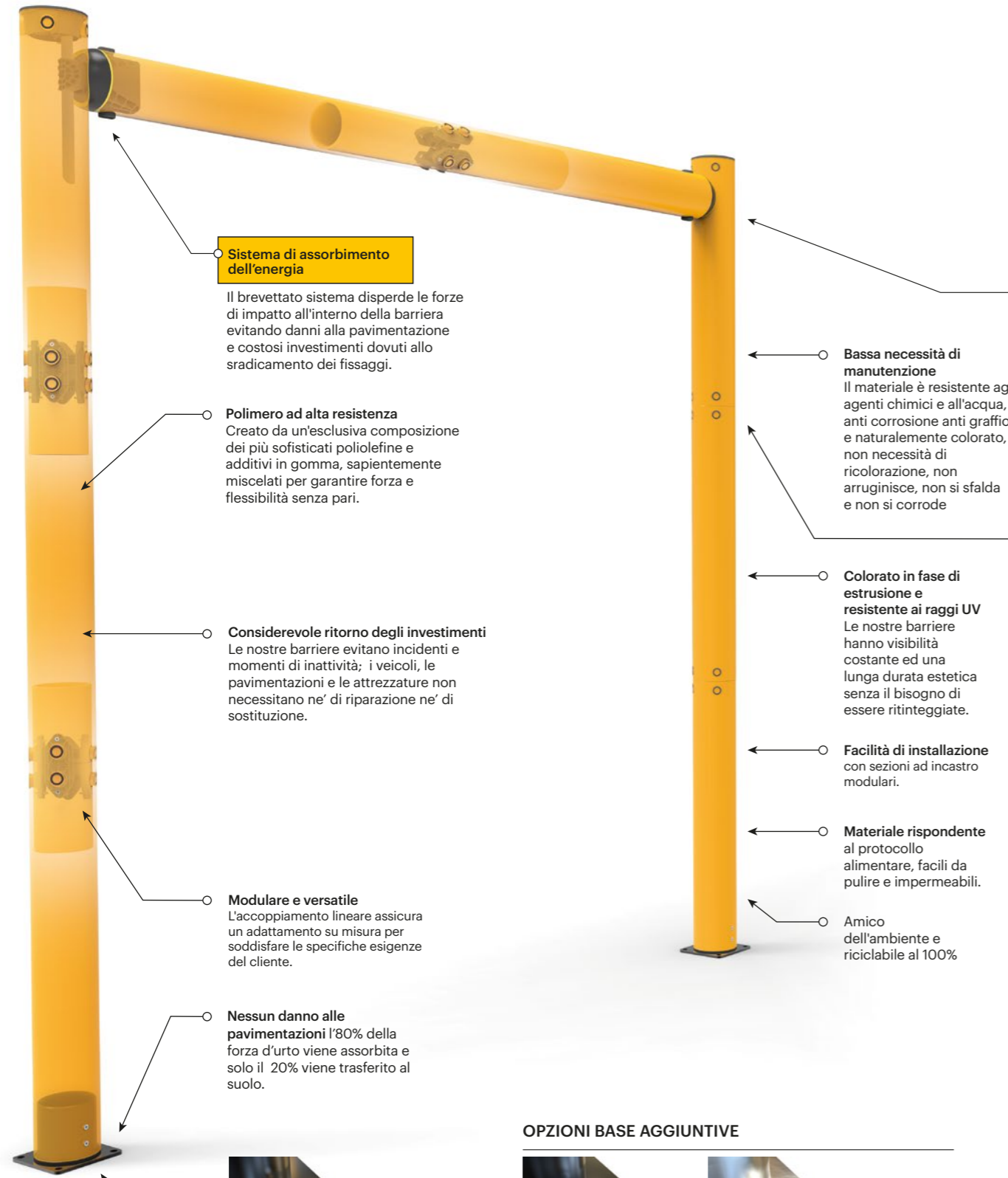
**bsi. PAS 13**

Codice di condotta per  
le barriere di sicurezza  
sui luoghi di lavoro



# Progettato per l'aumento delle performance

Sia nella resilienza, flessibilità e memoria meccanica incorporata che caratterizzano il nostro esclusivo materiale Memaplex™ o nell'impareggiabile assorbimento di energia del nostro sistema di aggancio trifase, ogni prodotto A-SAFE viene studiato per garantire il suo perfetto funzionamento. Innoviamo continuamente i nostri prodotti per affrontare nuove sfide e i numerosi brevetti che abbiamo registrato attestano il nostro impegno come leader nel settore.



### Sistema di assorbimento dell'energia

Il brevettato sistema disperde le forze di impatto all'interno della barriera evitando danni alla pavimentazione e costosi investimenti dovuti allo sradicamento dei fissaggi.

**Polimero ad alta resistenza**  
Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.

**Considerevole ritorno degli investimenti**  
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.

**Modulare e versatile**  
L'accoppiamento lineare assicura un adattamento su misura per soddisfare le specifiche esigenze del cliente.

**Nessun danno alle pavimentazioni** l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.

**Il rivestimento zinco nickel elettroforetico** sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.

**Bassa necessità di manutenzione**  
Il materiale è resistente agli agenti chimici e all'acqua, anti corrosione anti graffio e naturalmente colorato, non necessita di ricolorazione, non arrugginisce, non si sfalda e non si corrode

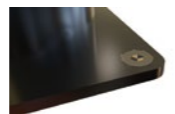
**Colorato in fase di estrusione e resistente ai raggi UV**  
Le nostre barriere hanno visibilità costante ed una lunga durata estetica senza il bisogno di essere ritinteggiate.

**Facilità di installazione**  
con sezioni ad incastro modulari.

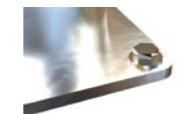
**Materiale rispondente al protocollo alimentare**, facili da pulire e impermeabili.

Amico dell'ambiente e riciclabile al 100%

### OPZIONI BASE AGGIUNTIVE



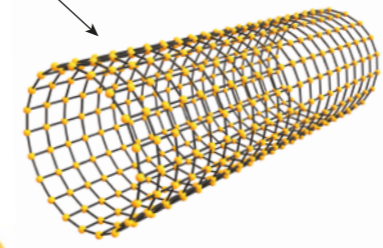
**Viti svasate**  
Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti.



**Acciaio inossidabile 316 Standard**  
Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati.

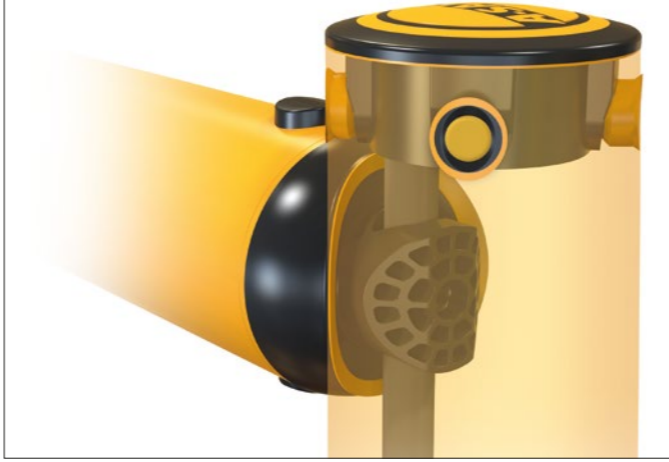
## MEMAPLEX™

**Ingegneria avanzata**  
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



### Rivoluzionario materiale a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbi urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV



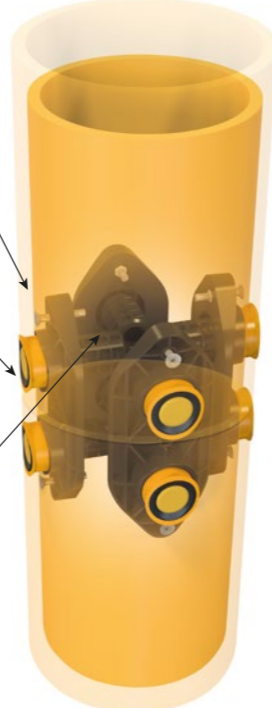
### Accoppiamento lineare per una soluzione modulare completa

L'accoppiamento modulare delle i-flex introduce un nuovo livello di modularità nella gamma dei prodotti A-SAFE. Il giunto verticale da 500mm permette un innalzamento della barriera di 100mm passando da un'altezza di 2000mm a 5200mm. Il giunto orizzontale da 100 mm garantisce altezze da 1200mm a 6000mm con incrementi anche di 100mm.

**Posizionamento a 4 perni** delle sezioni adiacenti garantiscono l'aumento della rigidità e della stabilità.

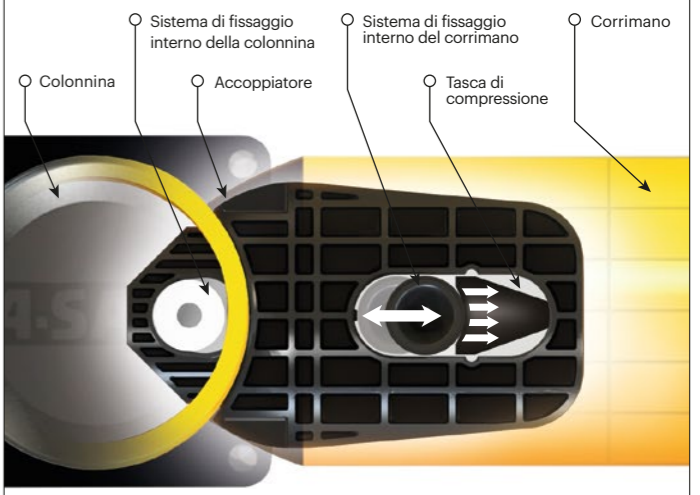
**Accoppiamento senza soluzione di continuità** sui bordi esterni conferisce una finitura continua lungo l'intera superficie.

**Il perno inserito** all'interno si blocca con un quarto di giro.

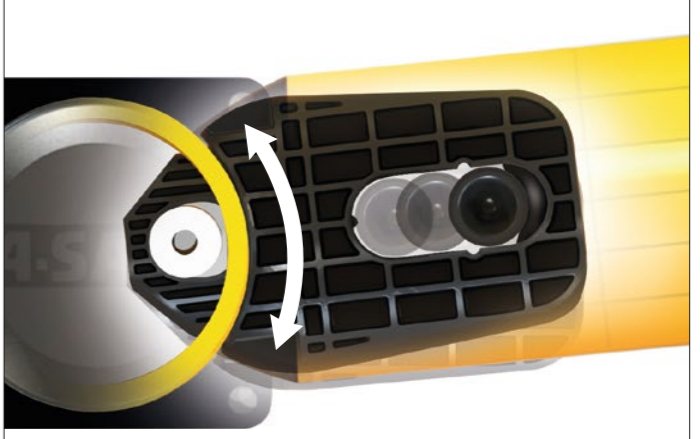


## Sistema di assorbimento dell'energia

Sistema brevettato di connessione dei montanti e della traversa, sistema trifasico di assorbimento delle forze d'impatto al fine di dissipare l'energia e prevenire danneggiamenti



**FASE 1:** Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.



**FASE 2:** La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.



**FASE 3:** Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.