

Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

5,400 Joules

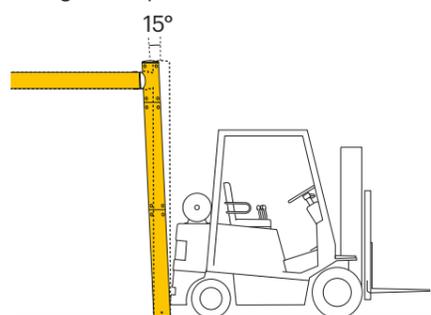
Equivalente veicolo e velocità

5.6 Tonnellate **X** Impatto 5 km/h
Impatto a 90° sul palo del limitatore di altezza

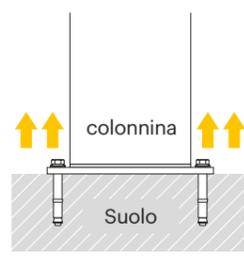
Test di Impatto

Energia Massima (Joules) a 90° **5,400**

Flessione di 15° alla massima energia di impatto



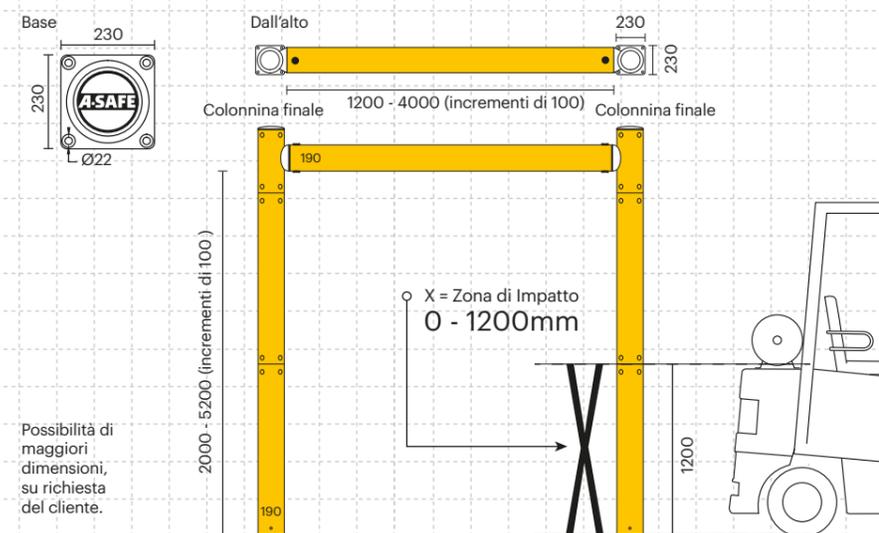
Resistenza allo strappo 24kN



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conduttività elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	No

* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso è 5 è eccellente
** Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

Dimensioni (mm)



Colore



Giallo Standard
RAL 1007*
PANTONE 7548*

*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



iFlex™

Height Restrictor -
Limitatore di altezza

A-SAFE



Progettato per proteggere gli stipiti delle porte e prevenire danni significativi dovuti all'impatto dei veicoli.

I limitatori di altezza proteggono l'infrastruttura offrendo una guida e una protezione fisica da collisioni sia in altezza che lateralmente. Prevengono ingenti danni impedendo ai veicoli o ai loro carichi di entrare in contatto con gli stipiti delle porte o di urtare le canaline delle porte a scorrimento.

Dove è presente un rischio di collisione, i limitatori di altezza avvertono il conducente che il veicolo o il suo carico sono troppo alti, prevenendo costosi danni da impatto a condotti di ventilazione, canaline Gas o portacavi.

Testato secondo
specifiche normative
a livello globale

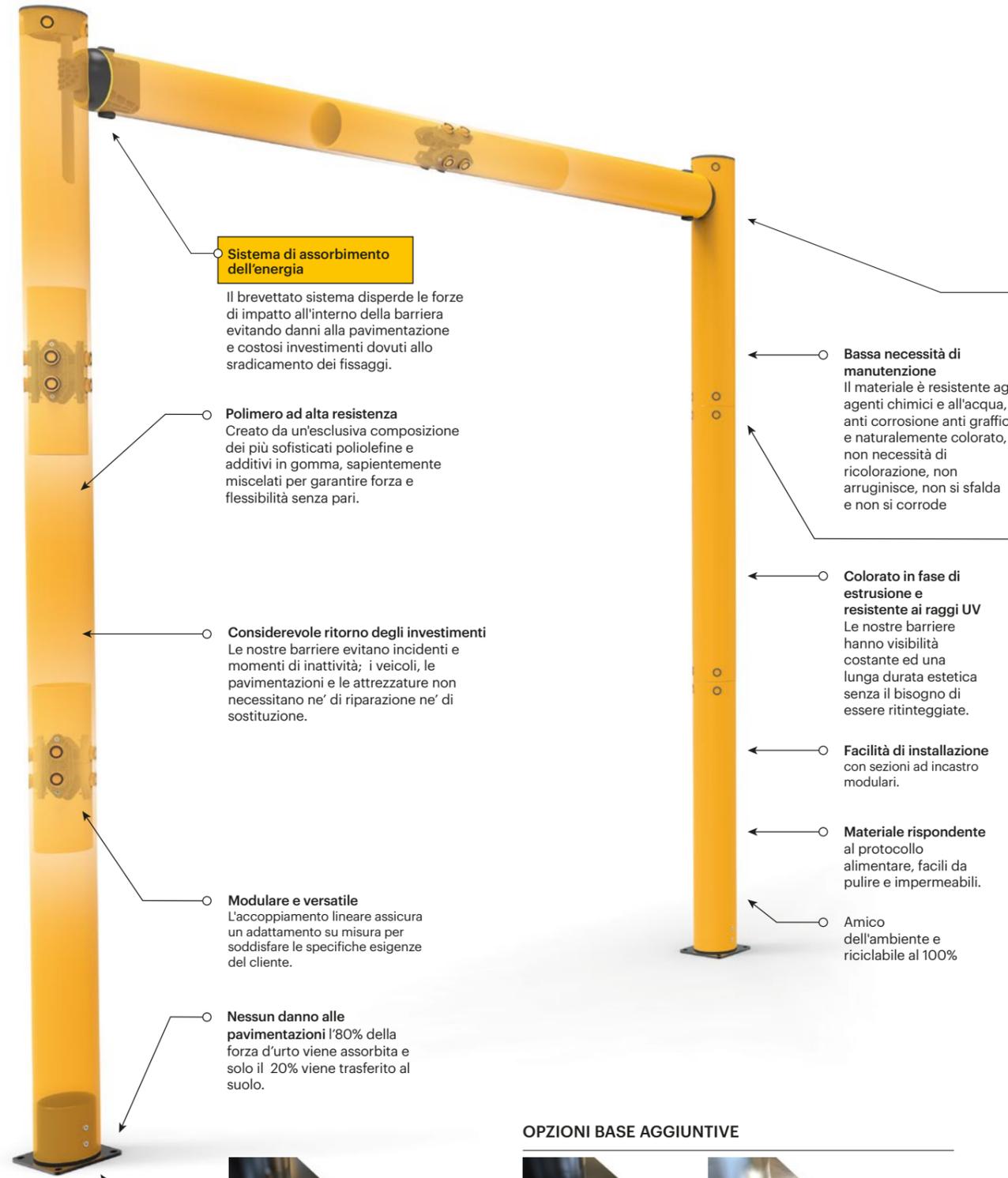
bsi. PAS 13

Codice di condotta per
le barriere di sicurezza
sui luoghi di lavoro



Progettato per l'aumento delle performance

Sia nella resilienza, flessibilità e memoria meccanica incorporata che caratterizzano il nostro esclusivo materiale Memaplex™ o nell'impareggiabile assorbimento di energia del nostro sistema di aggancio trifase, ogni prodotto A-SAFE viene studiato per garantire il suo perfetto funzionamento. Innoviamo continuamente i nostri prodotti per affrontare nuove sfide e i numerosi brevetti che abbiamo registrato attestano il nostro impegno come leader nel settore.



Sistema di assorbimento dell'energia

Il brevettato sistema disperde le forze di impatto all'interno della barriera evitando danni alla pavimentazione e costosi investimenti dovuti allo sradicamento dei fissaggi.

Polimero ad alta resistenza
Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.

Considerevole ritorno degli investimenti
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.

Modulare e versatile
L'accoppiamento lineare assicura un adattamento su misura per soddisfare le specifiche esigenze del cliente.

Nessun danno alle pavimentazioni l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.

Il rivestimento zinco nickel elettroforetico sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.

Bassa necessità di manutenzione
Il materiale è resistente agli agenti chimici e all'acqua, anti corrosione anti graffio e naturalmente colorato, non necessita di ricolorazione, non arrugginisce, non si sfalda e non si corrode

Colorato in fase di estrusione e resistente ai raggi UV
Le nostre barriere hanno visibilità costante ed una lunga durata estetica senza il bisogno di essere ritinteggiate.

Facilità di installazione
con sezioni ad incastro modulari.

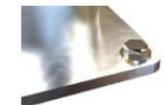
Materiale rispondente al protocollo alimentare, facili da pulire e impermeabili.

Amico dell'ambiente e riciclabile al 100%

OPZIONI BASE AGGIUNTIVE



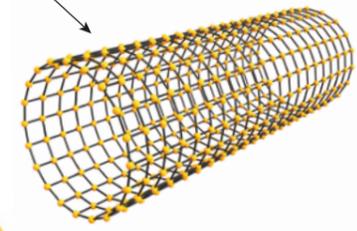
Viti svasate
Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti.



Acciaio inossidabile 316 Standard
Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati.

MEMAPLEX™

Ingegneria avanzata
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



Rivoluzionario materiale a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbi urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV



Accoppiamento lineare per una soluzione modulare completa

L'accoppiamento modulare delle i-flex introduce un nuovo livello di modularità nella gamma dei prodotti A-SAFE. Il giunto verticale da 500mm permette un innalzamento della barriera di 100mm passando da un'altezza di 2000mm a 5200mm. Il giunto orizzontale da 100 mm garantisce altezze da 1200mm a 6000mm con incrementi anche di 100mm.

Posizionamento a 4 perni delle sezioni adiacenti garantiscono l'aumento della rigidità e della stabilità.

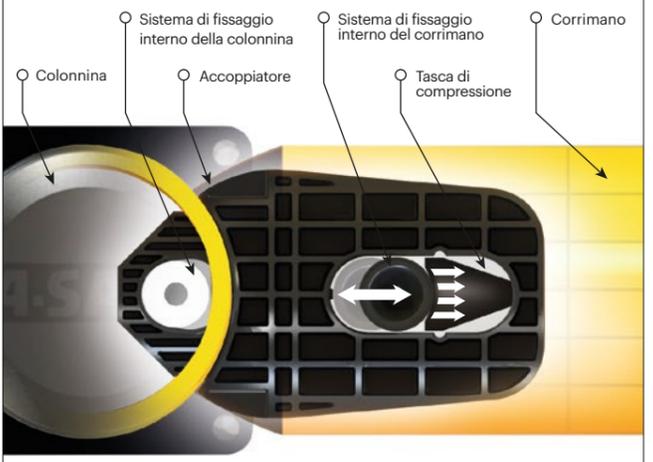
Accoppiamento senza soluzione di continuità sui bordi esterni conferisce una finitura continua lungo l'intera superficie.

Il perno inserito all'interno si blocca con un quarto di giro.

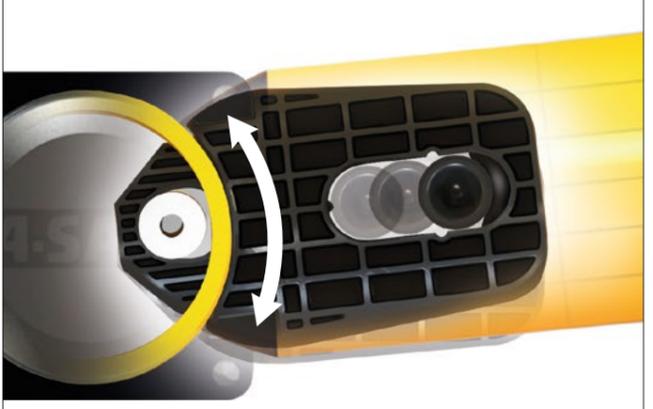


Sistema di assorbimento dell'energia

Sistema brevettato di connessione dei montanti e della traversa, sistema trifasico di assorbimento delle forze d'impatto al fine di dissipare l'energia e prevenire danneggiamenti



FASE 1: Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.



FASE 2: La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.



FASE 3: Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.