

## Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



Energia d'impatto Testata

**30,200 Joules**

Equivalente veicolo e velocità

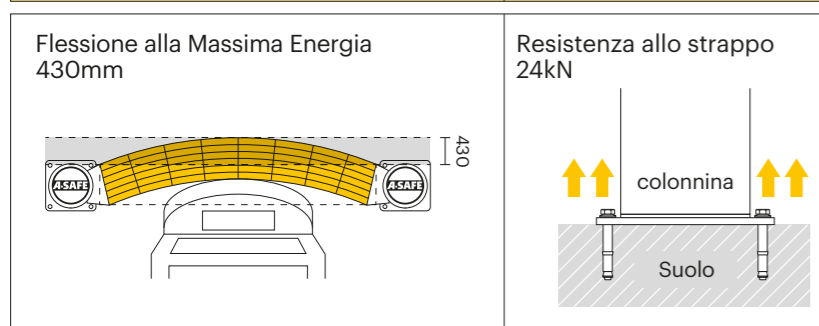
12.1 Tonnellate **X** **8** km/h

Impatto a 45° a meta' del corrimano lungo 2000 mm

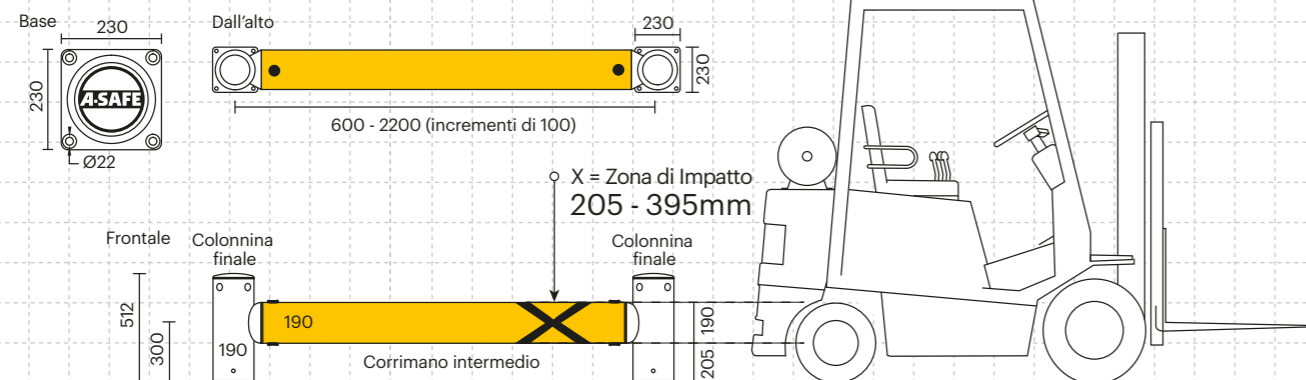
Test di Impatto	Angolo di impatto al centro di un respingente lungo 2000mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Corrimano intermedio Energia Massima (Joules)	15,100	17,691	30,200	103,109
Massima Energia della colonnina Finale (Joules) - 90°	6,900			

Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Sì

\* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso e 5 è eccellente  
\*\* Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente



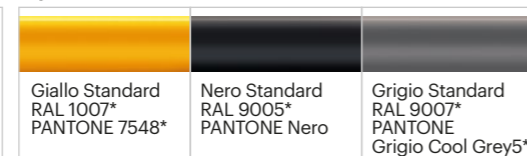
### Dimensioni (mm)



### Opzioni paletto



### Opzioni colori e corrimano



\*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



iFlex™

Single RackEnd Barrier -  
Protezione testata con respingente rinforzato

# A-SAFE



Progettata per proteggere le estremità delle scaffalature poste in aree maggiormente a rischio collisione con veicoli in movimento.

Questa barriera tipo RackEnd posta in testata allo scaffale offre una protezione molto resistente prevenendo danni dovuti ad urti di forte entità.

Barriera con paletti laterali circolari paletti circolari che permettono di aumentare la resistenza alle estremità considerate maggiormente a rischio. Gli innovativi collari mobili deviano e disperdono le forze di impatto.

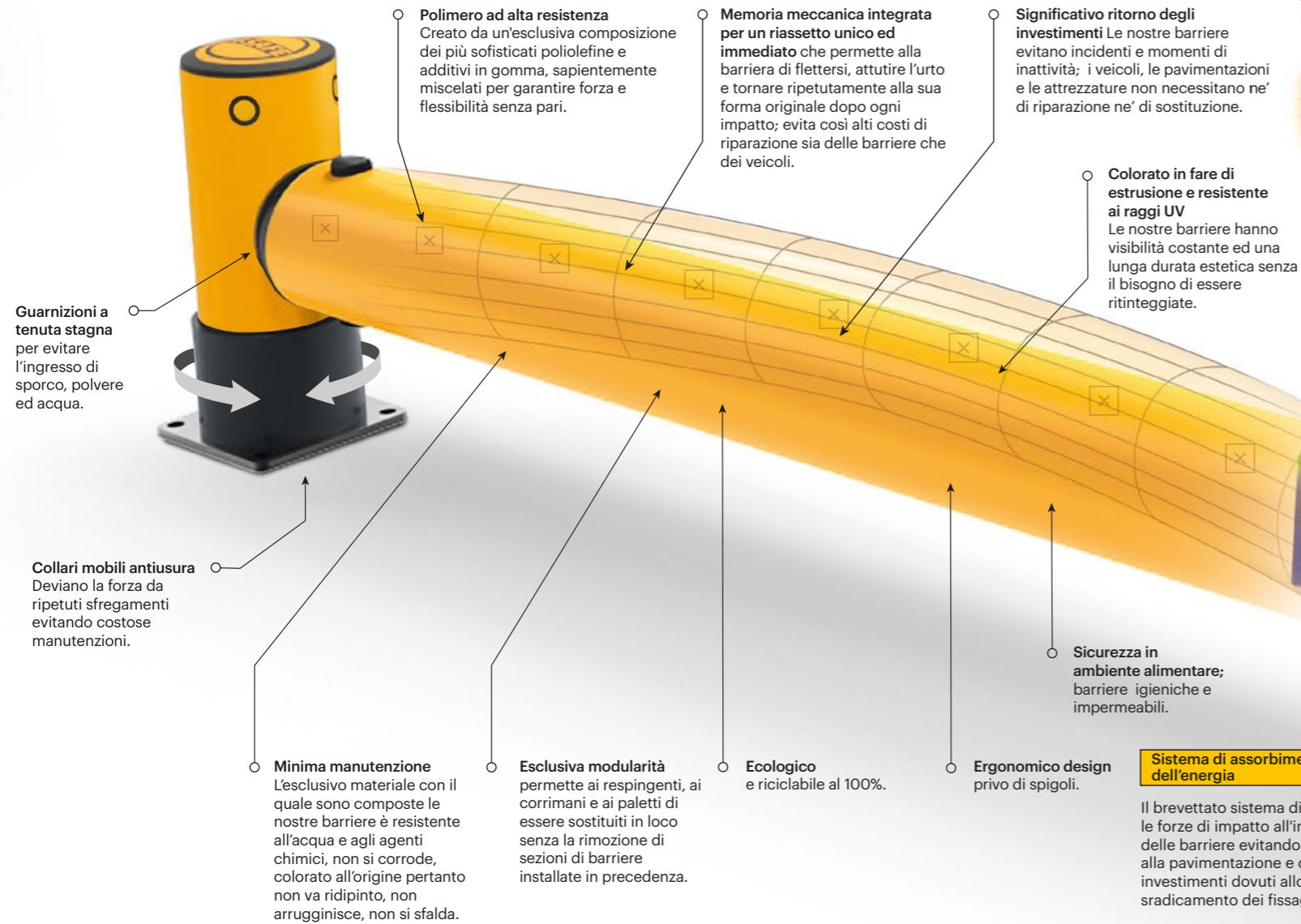
Testato secondo specifiche normative a livello globale

**bsi. PAS 13**  
Codice di condotta per le barriere di sicurezza sui luoghi di lavoro



# Progettato per l'aumento delle performance

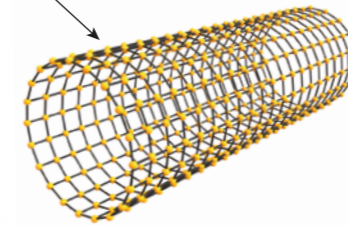
Sia nella resilienza, flessibilità e memoria meccanica incorporata che caratterizzano il nostro esclusivo materiale Memaplex™ o nell'impareggiabile assorbimento di energia del nostro sistema di aggancio trifase, ogni prodotto A-SAFE viene studiato per garantire il suo perfetto funzionamento. Innoviamo continuamente i nostri prodotti per affrontare nuove sfide e i numerosi brevetti che abbiamo registrato attestano il nostro impegno come leader nel settore.



iFlex RackEnd Barrier shown with optional iFlex ForkGuard.

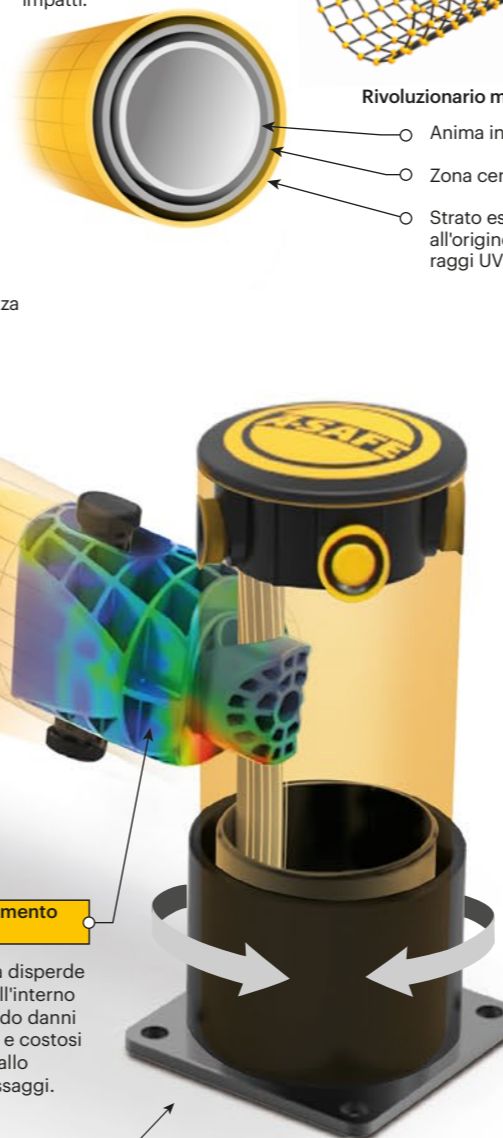
## MEMAPLEX™

**Ingegneria avanzata**  
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



### Rivoluzionario materiale a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbito urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV

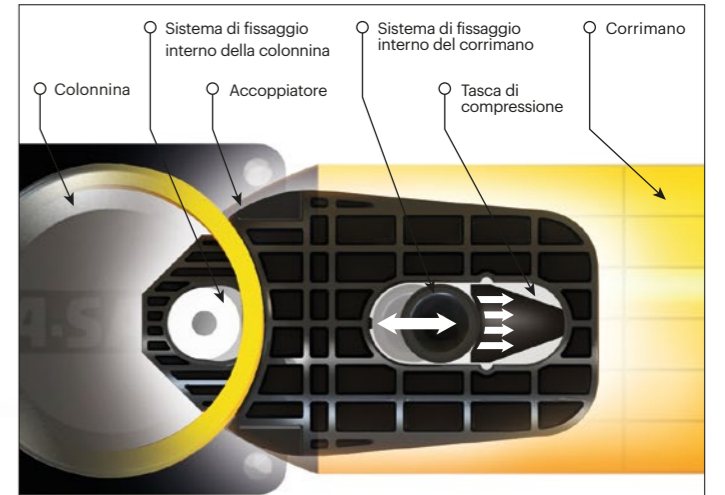


### OPZIONI BASE AGGIUNTIVE

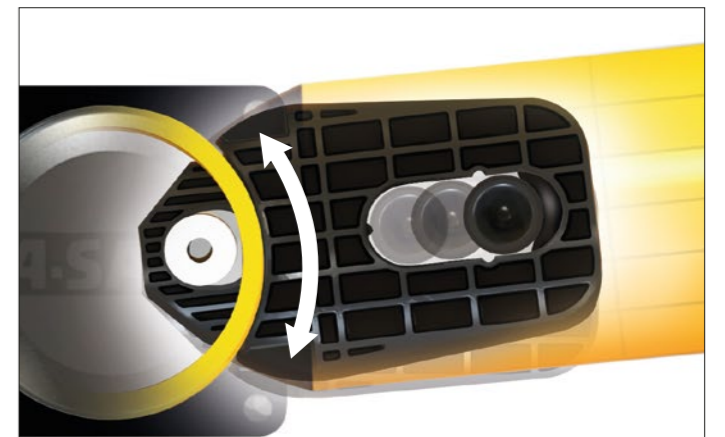
<b>Viti svasate</b> Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti.	<b>Acciaio Galvanizzato</b> Aumenta la resistenza alle intemperie rendendo le barriere idonee all'uso esterno ed in ambienti dal clima rigido.	<b>Acciaio inossidabile 316 Standard</b> Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati.	<b>Piastra di base con fori svasati in Acciaio inossidabile 316</b>

## Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia



**FASE 1:** Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.



**FASE 2:** La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.



**FASE 3:** Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.