

## Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



Energia d'impatto Testata

**30,200 Joules**

Equivalente veicolo e velocità

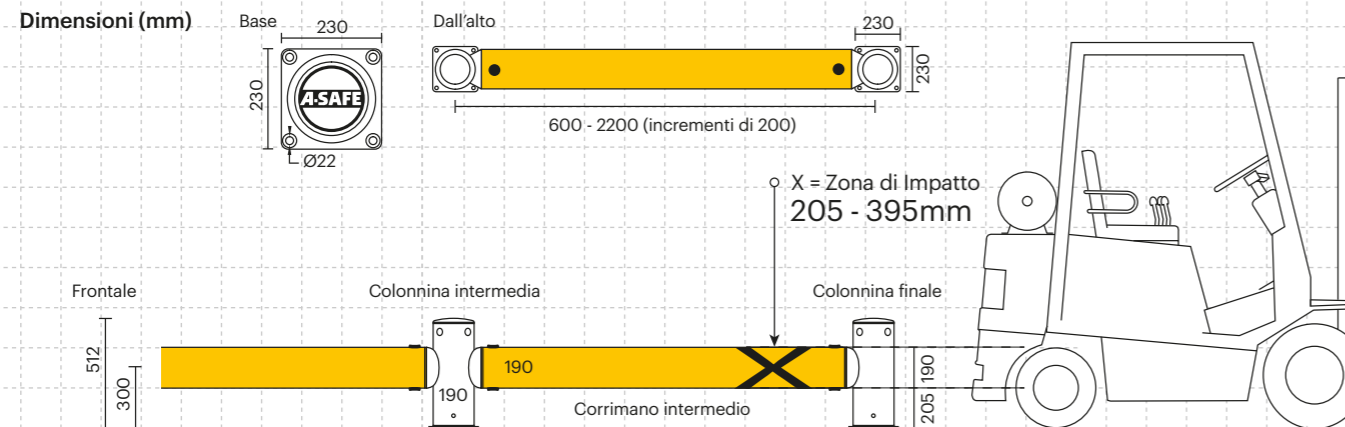
7.8 Tonnellate **X** 10 km/h

Impatto a 45° a meta' del respingente lungo 2000 mm

| Test di Impatto                                     | Angolo di impatto al centro di un respingente lungo 2000mm |        |        |         |
|---|--|--------|--------|---------|
|   | 90°  | 67.5°  | 45°    | 22.5°   |
| Corrimano intermedio<br>Energia Massima (Joules)    | 15,100   | 17,691 | 30,200 | 103,109 |
| Massima Energia della colonna Finale (Joules) - 90° | 6,900  |        |        |         |
| Massima Energia della colonna intermedia (Joules)   | 6,900  |        |        |         |
| Flessione alla Massima Energia 430mm                |  |        |        |         |
| Resistenza allo strappo 24kN                        |  |        |        |         |

| Proprietà del Materiale   | MEMAPLEX™                 |
|---|---------------------------|
| Range di temperatura  | -10°C fino 50°C           |
| Temperatura di ignizione  | 370°C fino 390°C          |
| Punto di infiammabilità   | 350°C fino 370°C          |
| Tossicità   | Non pericoloso            |
| Resistenza chimica  | Eccellente - ISO/TR 10358 |
| Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio) | 5/5*                      |
| Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)                                     | 7/8**                     |
| Stabilità del colore (conducibilità elettrica)                            | 1015 - 1016 Ω             |
| Sigilli ermetici  | Sì                        |

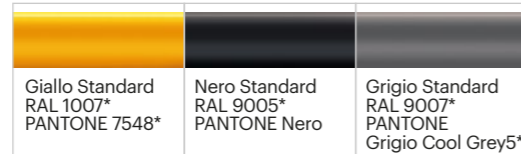
\* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso e 5 è eccellente  
\*\* Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente



### Opzioni paletto



### Opzioni e combinazioni di colore



\*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



iFlex™

Single Traffic Barrier -  
Barriera traffic singolo respingente

# A-SAFE



Progettata per proteggere edifici, macchinari e materiali da danni causati da collisioni con veicoli sia all'interno che all'esterno.

Questa barriera offre una guida visiva per i conducenti e una protezione fisica per i principali macchinari. In grado di flettersi e assorbire l'energia, devia le elevate forze di impatto evitando incidenti e tempi di fermo attività.

Ideale per zone ad alto traffico.

Testato secondo specifiche normative a livello globale

**bsi. PAS 13**  
Codice di condotta per le barriere di sicurezza sui luoghi di lavoro



# Progettato per l'aumento delle performance

Sia nella resilienza, flessibilità e memoria meccanica incorporata che caratterizzano il nostro esclusivo materiale Memaplex™ o nell'impareggiabile assorbimento di energia del nostro sistema di aggancio trifase, ogni prodotto A-SAFE viene studiato per garantire il suo perfetto funzionamento. Innoviamo continuamente i nostri prodotti per affrontare nuove sfide e i numerosi brevetti che abbiamo registrato attestano il nostro impegno come leader nel settore.

- Polimero ad alta resistenza**  
Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.
- Memoria meccanica integrata per un riassetto unico ed immediato**  
che permette alla barriera di flettersi, attutire l'urto e tornare ripetutamente alla sua forma originale dopo ogni impatto; evita così alti costi di riparazione sia delle barriere che dei veicoli.
- Significativo ritorno degli investimenti**  
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.
- Sistema multi-direzionale**  
assicura un'elevata adattabilità per qualsiasi struttura e rimuove angoli pericolosi.
- Minima manutenzione**  
L'esclusivo materiale con il quale sono composte le nostre barriere è resistente all'acqua e agli agenti chimici, non si corrode, colorato all'origine pertanto non va ridipinto, non arrugginisce, non si sfalda.
- Esclusiva modularità**  
permette ai respingenti, ai corrimano e ai paletti di essere sostituiti in loco senza la rimozione di sezioni di barriere installate in precedenza.



- Guarnizioni a tenuta stagna**  
per evitare l'ingresso di sporco, polvere ed acqua.
- Sicurezza in ambiente alimentare;**  
barriere igieniche e impermeabili.
- Ergonomico design**  
privo di spigoli.
- Sistema di assorbimento dell'energia**  
Il brevettato sistema disperde le forze di impatto all'interno della barriera evitando danni alla pavimentazione e costosi investimenti dovuti allo sradicamento dei fissaggi.
- Nessun danno alle pavimentazioni**  
l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.
- Ecologico e riciclabile al 100%.**
- In tinta unita e resistente ai raggi UV**  
Le nostre barriere hanno visibilità costante ed una lunga durata estetica senza il bisogno di essere ritinteggiate.

**Il rivestimento zinco nickel elettrolitico** sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.

### OPZIONI BASE AGGIUNTIVE

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  |   |  |   |
| <b>Viti svasate</b><br>Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti. | <b>Acciaio Galvanizzato</b><br>Aumenta la resistenza alle intemperie rendendo le barriere idonee all'uso esterno ed in ambienti dal clima rigido. | <b>Acciaio inossidabile 316 Standard</b><br>Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati. | <b>Piastra di base con fori svasati in Acciaio inossidabile 316</b> |

## MEMAPLEX™

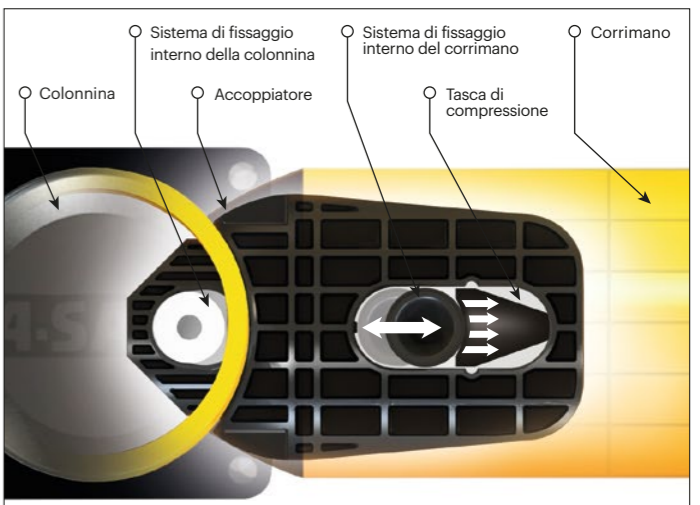
**Ingegneria avanzata**  
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.

**Rivoluzionario materiale a 3 strati**

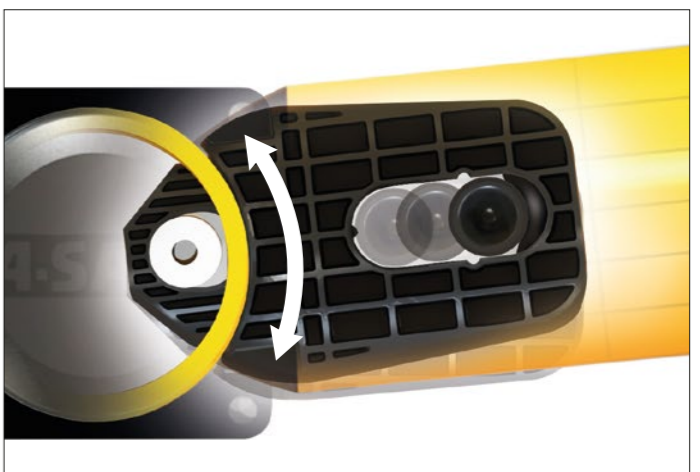
- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbito urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV

## Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia



**FASE 1:** Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.



**FASE 2:** La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.



**FASE 3:** Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.