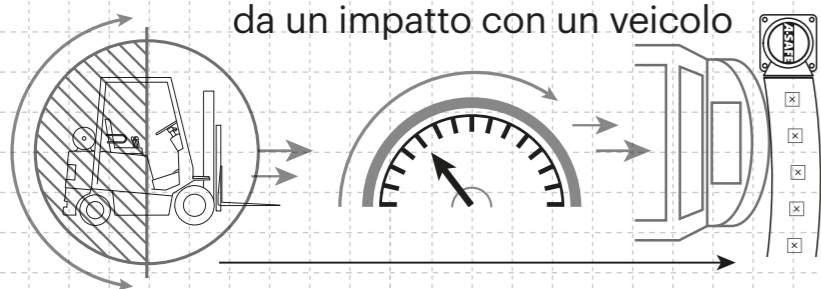


## Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

**5,400 Joules**

Equivalente veicolo e velocità

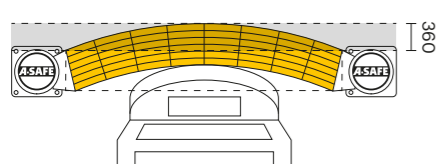
2.1 Tonnellate **X 8.0** km/h

Impatto a 45° a metà del respingente lungo 1500 mm

Test di Impatto	Angolo di impatto al centro di un respingente lungo 1500mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Respingente intermedio Energia Massima (Joules)	2,700	3,163	5,400	18,437

Massima Energia della colonna Finale (Joules) - 90°	3,000
Massima Energia della colonna intermedia (Joules) - 90°	3,000

Flessione alla Massima Energia 360mm



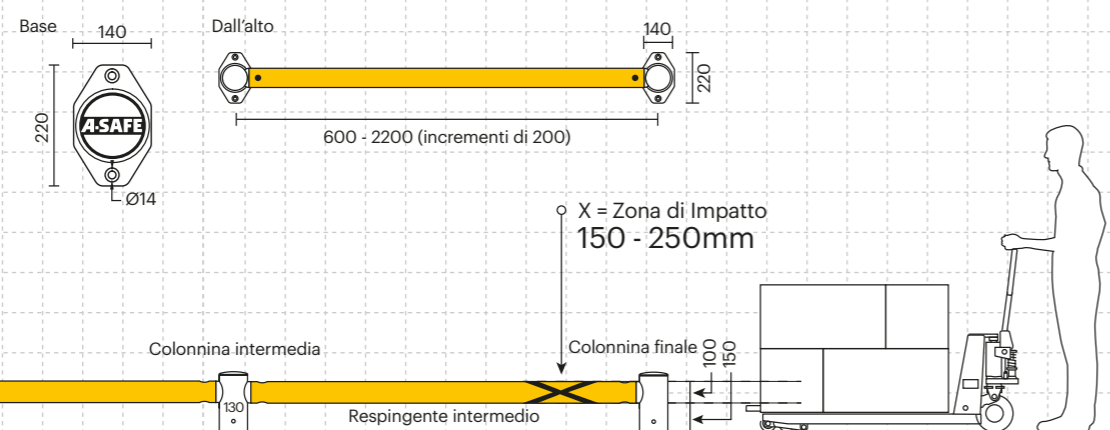
Resistenza allo strappo 8kN



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Sì

\* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso e 5 è eccellente  
\*\* Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

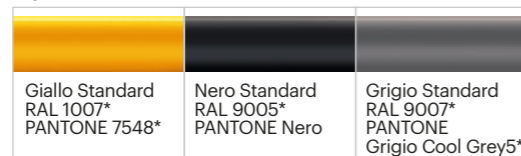
Dimensioni (mm)



Opzioni paletto



Opzioni e combinazioni di colore



\*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



mFlex™

Single Traffic Barrier -  
Barriera Traffic con Singolo Respingente



Progettata per salvaguardare pareti, strutture, beni e macchinari da transpallet manuali e dall'usura dovuta a frequenti impatti di lieve entità.

Tali impatti possono danneggiare nel tempo le superfici, i materiali e i beni in magazzino, riducendo la sicurezza e causando guasti ai macchinari.

Questa barriera resistente ad urti di bassa intensità mantiene i veicoli e i loro carichi in percorsi obbligati, evitando che invadano le aree protette.

Testato secondo specifiche normative a livello globale

**bsi. PAS 13**

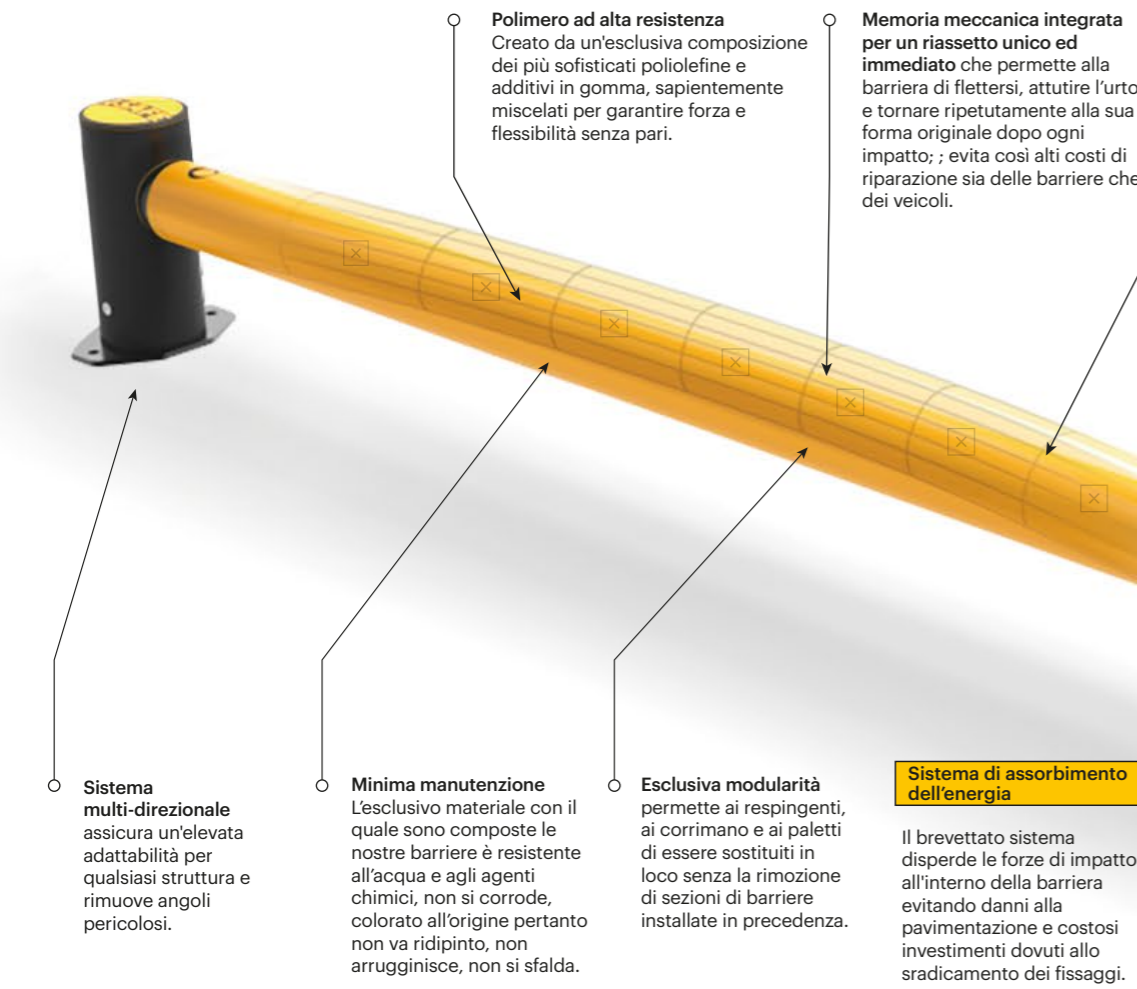
Codice di condotta per le barriere di sicurezza sui luoghi di lavoro





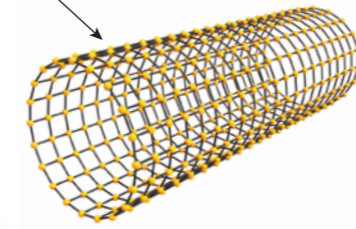
# Progettato per l'aumento delle performance

I prodotti di A-SAFE sono innovativi e sono specificatamente progettati per offrire le massime prestazioni. Progettati, sviluppati, testati e prodotti nella nostra moderna sede in UK, ogni elemento di design è realizzato con cura e costruito appositamente per svolgere un ruolo chiave nell'aumento delle performance del prodotto.



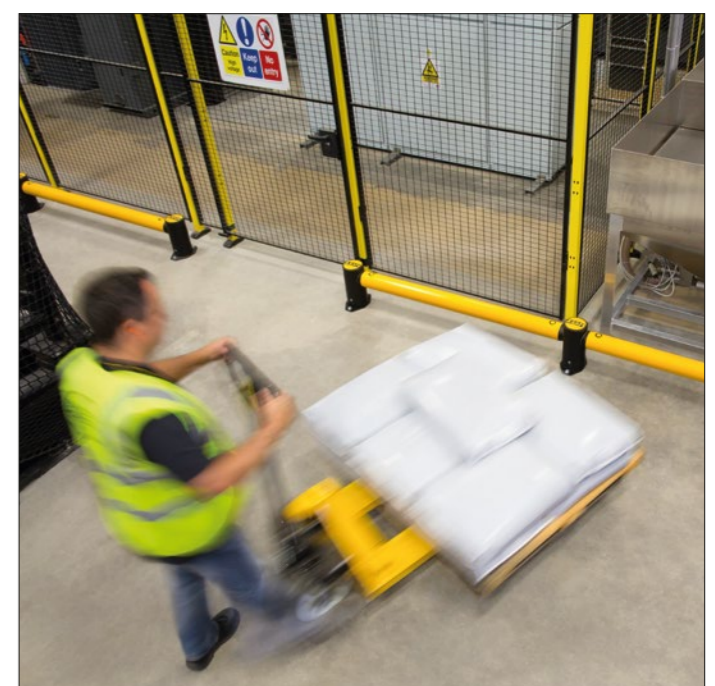
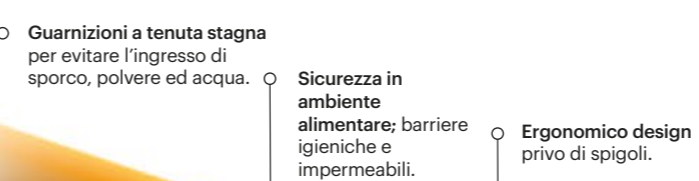
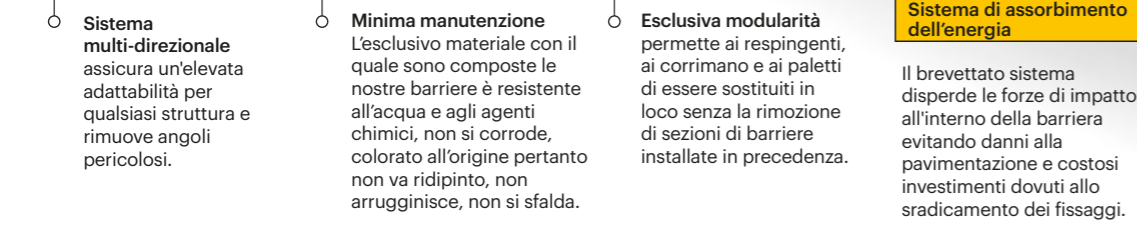
## MEMAPLEX™

**Ingegneria avanzata**  
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



### Rivoluzionario materiale a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbito urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV



**Nessun danno alle pavimentazioni**  
l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.

**Ecologico** e riciclabile al 100%.

**In tinta unita e resistente ai raggi UV**  
Le nostre barriere hanno visibilità costante ed una lunga durata estetica senza il bisogno di essere ritinteggiate.

### OPZIONI BASE AGGIUNTIVE

<b>Viti svasate</b> Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti.	<b>Acciaio Galvanizzato</b> Aumenta la resistenza alle intemperie rendendo le barriere idonee all'uso esterno ed in ambienti dal clima rigido.	<b>Acciaio inossidabile 316 Standard</b> Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati.	<b>Piastra di base con fori svasati in Acciaio inossidabile 316</b>

