

Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

5,400 Joules

Equivalente veicolo e velocità

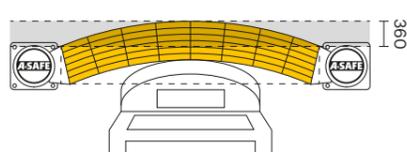
2.1 Tonnellate **X 8.0** km/h

Impatto a 45° a metà del respingente lungo 1500 mm

Test di Impatto	Angolo di Impatto colonna centrale 1500mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Respingente intermedio Energia Massima (Joules)	2,700	3,163	5,400	18,437

Massima Energia della colonna Finale (Joules) - 90°	3,000
Massima Energia della colonna intermedia (Joules) - 90°	3,000

Flessione alla Massima Energia 360mm



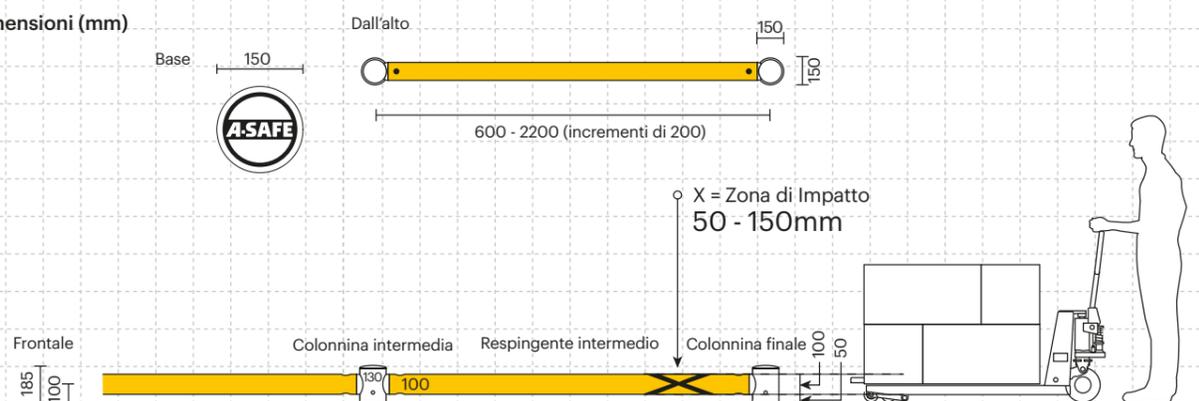
Resistenza allo strappo 8kN



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Sì

* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso e 5 è eccellente
** Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

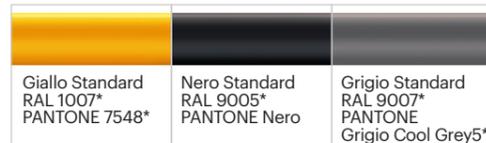
Dimensioni (mm)



Opzioni paletto



Opzioni e combinazioni di colore



*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



mFlex™

Single Traffic Barrier Ground Level -
Barriera Traffic Ground Level singolo respingente



Progettata per salvaguardare pareti, strutture, beni e macchinari da materiali movimentati da trans-pallet manuali e dall'usura dovuta a frequenti impatti di lieve entità.

Tali impatti possono danneggiare nel tempo le superfici, i materiali e i beni in magazzino, riducendo la sicurezza e causando guasti ai macchinari.

Questa barriera resistente ad impatti di bassa intensità mantiene i veicoli e i loro carichi in percorsi obbligati, evitando che invadano le aree protette.



Testato secondo specifiche normative a livello globale

bsi. PAS 13

Codice di condotta per le barriere di sicurezza sui luoghi di lavoro

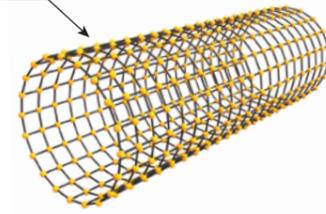
Progettato per l'aumento delle performance

I prodotti di A-SAFE sono innovativi e sono progettati sistematicamente per offrire le massime prestazioni. Progettati, sviluppati, testati e realizzati internamente nella nostra moderna sede; ogni singolo componente è attentamente e appositamente creato per svolgere un ruolo essenziale nelle prestazioni del prodotto.



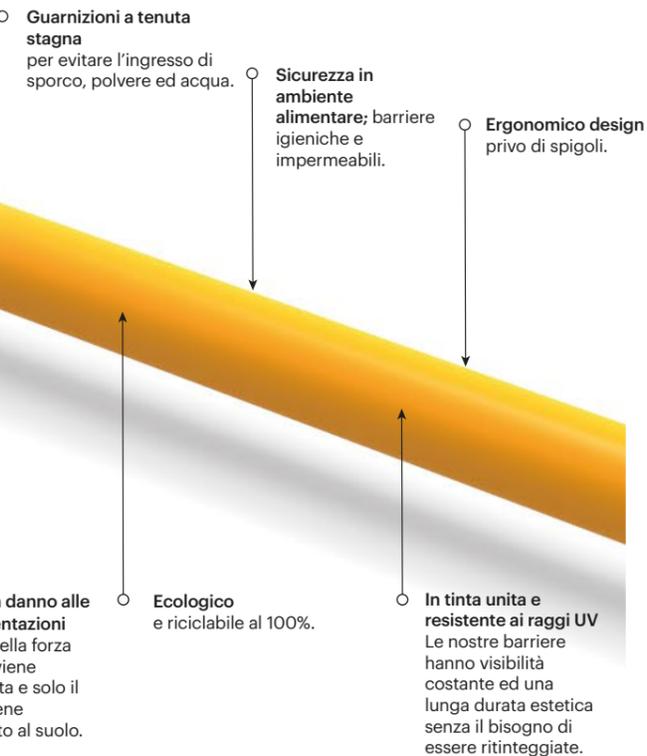
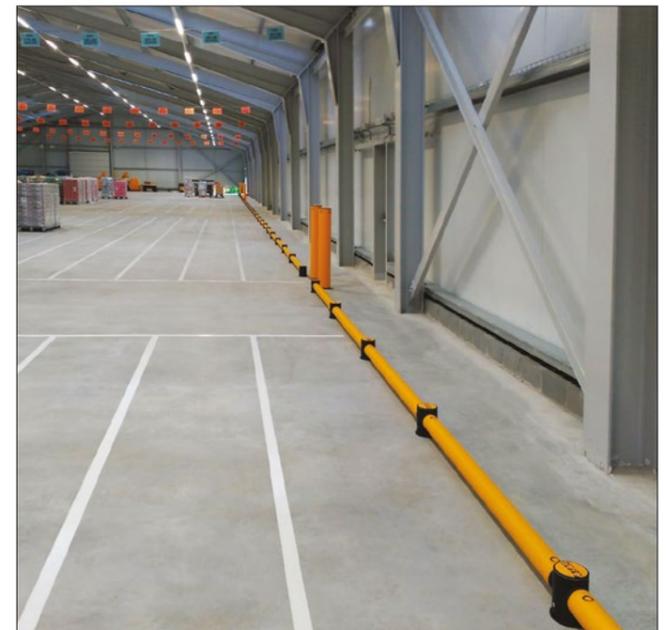
MEMAPLEX™

Ingegneria avanzata
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



Rivoluzionario materiale a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbito urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV



OPZIONI BASE AGGIUNTIVE

Viti svasate Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti.	Acciaio Galvanizzato Aumenta la resistenza alle intemperie rendendo le barriere idonee all'uso esterno ed in ambienti dal clima rigido.	Acciaio inossidabile 316 Standard Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati.	Piastra di base con fori svasati in Acciaio inossidabile 316