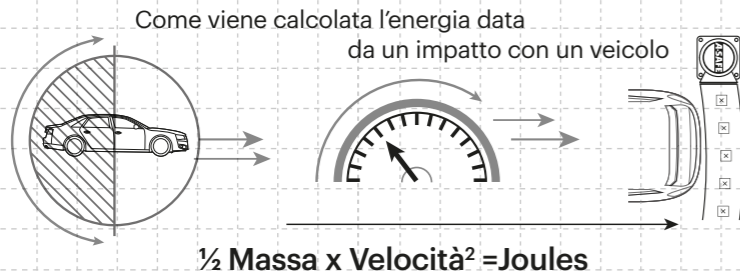


Specifiche tecniche

Veicolo idoneo



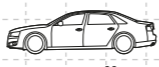
$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

30,200 Joules

Equivalente veicolo e velocità

Impatto
3 Tonnellate X **16 km/h**



3 Tonnellate

Impatto
16 km/h

Impatto a 45° a metà del respingente lungo 2000 mm

Test di Impatto	Angolo di impatto al centro di un respingente lungo 2000mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Corrimano intermedio Energia Massima (Joules)	15,100	17,691	30,200	103,109

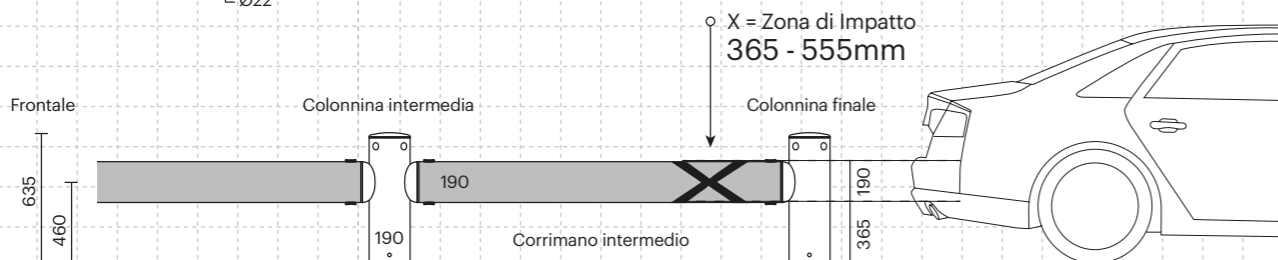
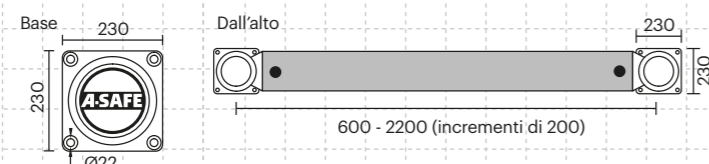
Massima Energia della colonna Finale (Joules) - 90°	6,900
Massima Energia della colonna intermedia (Joules)	6,900

Flessione alla Massima Energia 430mm	
Resistenza allo strappo 24kN	

Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conduttività elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Sì

* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso e 5 è eccellente
** Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

Dimensioni (mm)



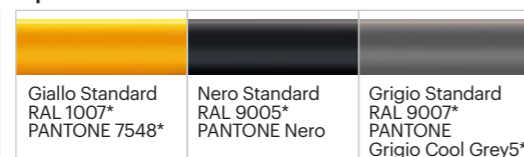
Opzioni paletto



Nero Standard
RAL 9005*
PANTONE Nero

Giallo Standard
RAL 1007*
PANTONE 7548*

Opzioni e combinazioni di colore



Giallo Standard
RAL 1007*
PANTONE 7548*

Nero Standard
RAL 9005*
PANTONE Nero

Grigio Standard
RAL 9007*
PANTONE
Grigio Cool Grey5*

*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



iFlex™

Single Car Park Barrier
Barriera per parcheggio singolo

A-SAFE



La barriera iFlex™ per parcheggio singolo è stata progettata per proteggere rampe, punti di accesso, perimetri, pareti e passaggi pedonali dai danni dei veicoli.

Le barriere per parcheggi A-SAFE sono certificate secondo gli standard EN1991, BS6399 e BS6180/DETR. Queste barriere flessibili riducono significativamente i costi di riparazione e manutenzione, poiché sono state progettate per assorbire e dissipare le forze di impatto dei veicoli prima del recupero completo. Questo preserva i substrati della pavimentazione, evita le riparazioni delle barriere e riduce al minimo i danni ai veicoli.

Testato secondo
specifiche normative
a livello globale

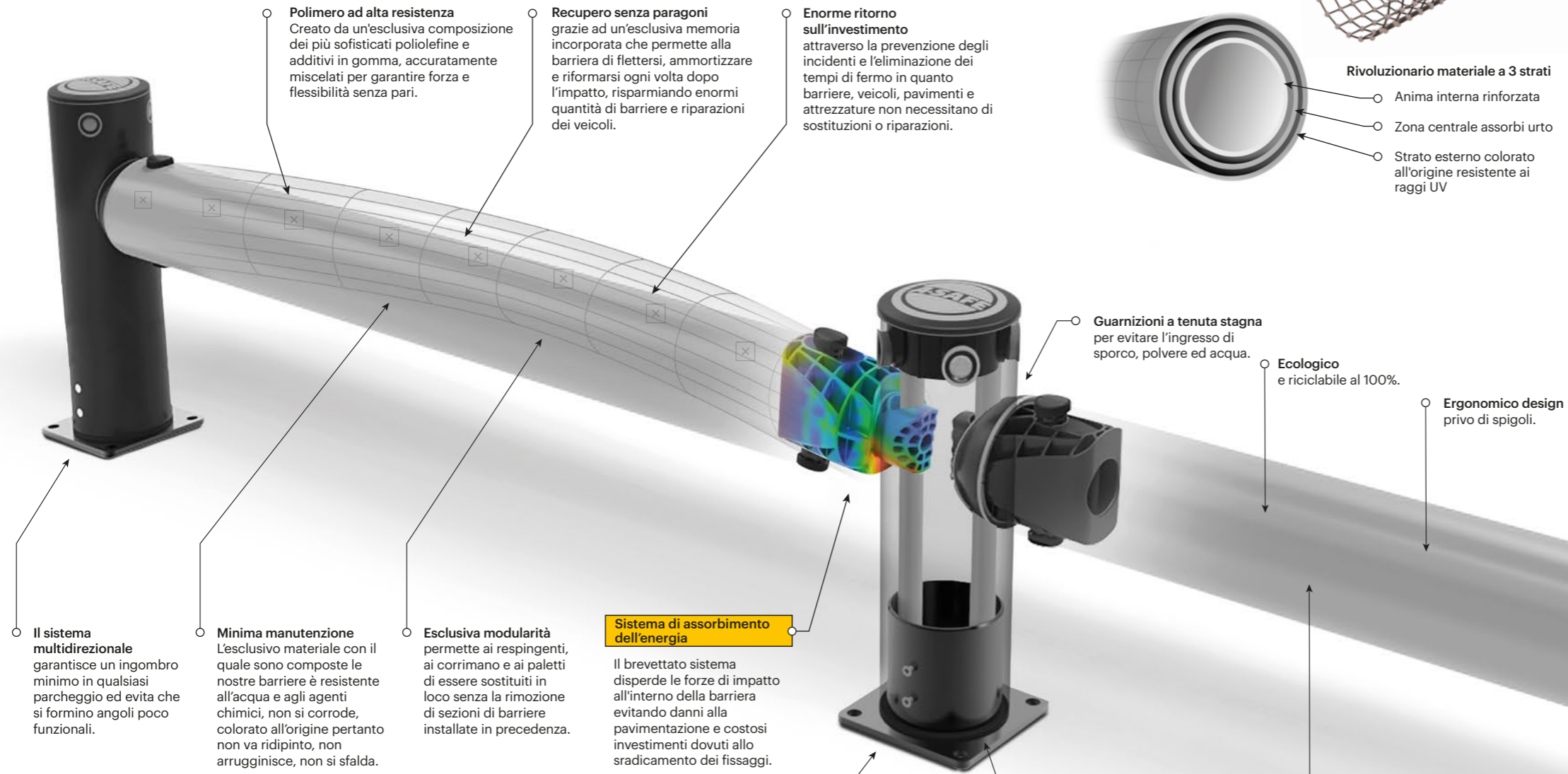
bsi. PAS 13

Codice di condotta per
le barriere di sicurezza
sui luoghi di lavoro



Progettato per l'aumento delle performance

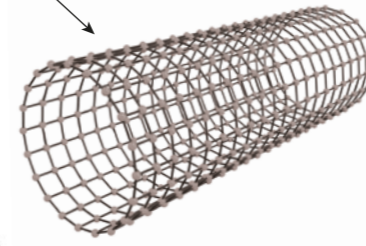
Sia nella resilienza, flessibilità e memoria meccanica incorporata che caratterizzano il nostro esclusivo materiale Memaplex™ o nell'impareggiabile assorbimento di energia del nostro sistema di aggancio trifase, ogni prodotto A-SAFE viene studiato per garantire il suo perfetto funzionamento. Innoviamo continuamente i nostri prodotti per affrontare nuove sfide e i numerosi brevetti che abbiamo registrato attestano il nostro impegno come leader nel settore.



MEMAPLEX™

Ingegneria avanzata

Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.

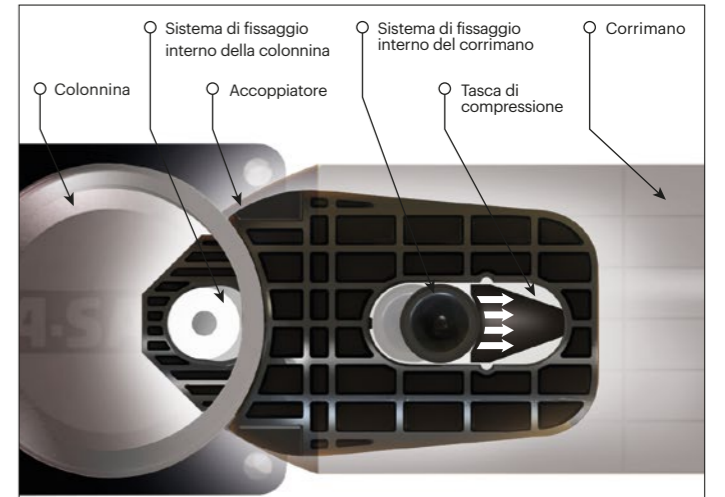


Rivoluzionario materiale a 3 strati

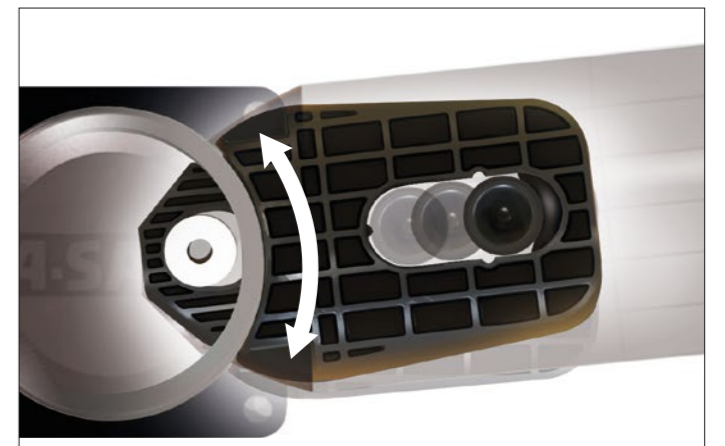
- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbi urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV

Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia



FASE 1: Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.



FASE 2: La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.

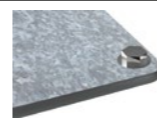


FASE 3: Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.

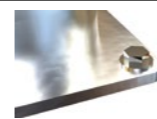
OPZIONI BASE AGGIUNTIVE



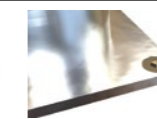
Viti svasate
Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti.



Acciaio Galvanizzato
Aumenta la resistenza alle intemperie rendendo le barriere idonee all'uso esterno ed in ambienti dal clima rigido.



Acciaio inossidabile 316 Standard
Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati.



Piastra di base con fori svasati in Acciaio inossidabile 316

