



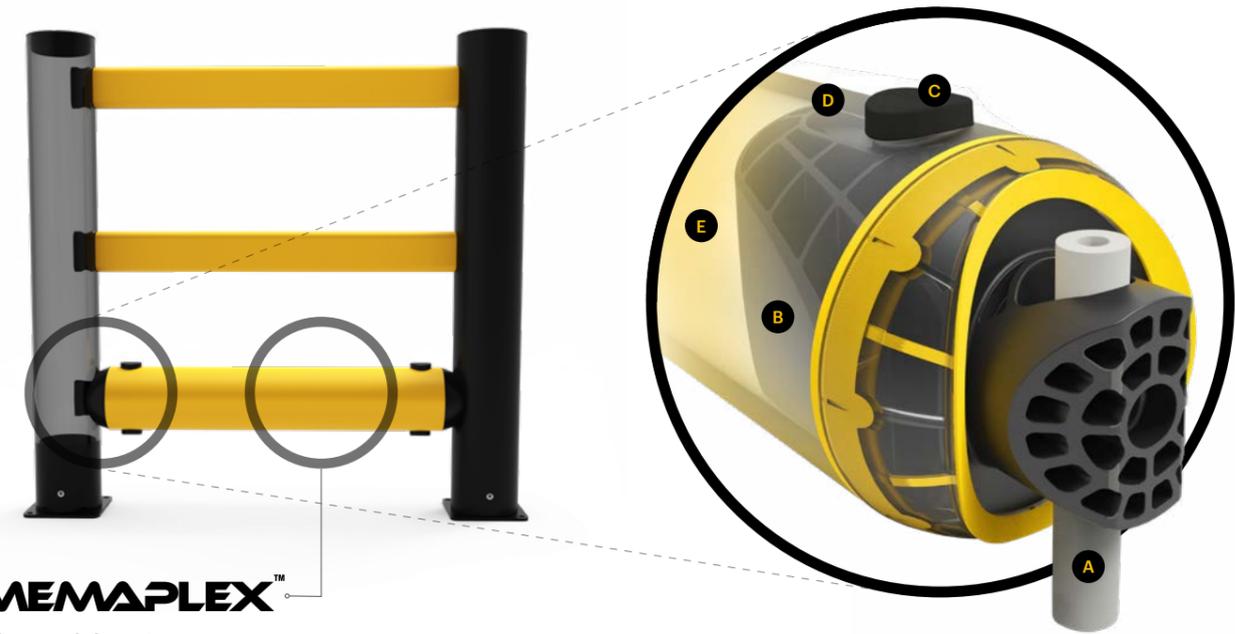
# eFlex Barriera traffic singolo respingente con corrimano

Ideata per proteggere le persone da possibili infortuni, salvaguardare edifici e materiali da eventuali danni sia all'interno che all'esterno della struttura.

Questa barriera flessibile resiste ad urti di media intensità e ha una doppia funzione : isola i veicoli e al contempo guida i pedoni in un percorso sicuro e definito. Il respingente con diametro maggiore offre un'elevata resistenza fisica agli impatti. L'aggiunta di un corrimano ergonomico aumenta l'altezza per isolare i pedoni ed evitare cadute.

Ideale per ambienti con traffico intenso in cui pedoni e veicoli circolano in zone comuni.

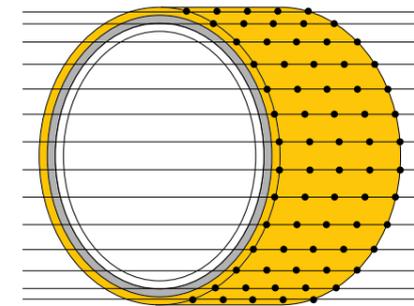




## MEMAPLEX™

**Polimero ad alta resistenza**  
Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.

**Ingegneria avanzata**  
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



### Materiale rivoluzionario a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbito
- Strato esterno con colore resistente ai raggi UV

## Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia.

- 1 Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.
- 2 La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.
- 3 Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.

- A** Sistema di fissaggio interno della colonnina
- B** Accoppiatore
- C** Sistema di fissaggio interno del corrimano
- D** Tasca di compressione
- E** Corrimano

### Veicoli



Carrelli Controbilanciati a combustione



Carrelli Controbilanciati



Carrelli Retrattili



Commissionatori orizzontali

### Applicazione



Protezione strutture e macchinari



Protegge i macchinari



Delimitazione camminamenti pedonali

Riassetto unico ed immediato tramite una memoria integrata che permette alla barriera di flettersi, attutire l'urto e tornare ripetutamente alla sua forma originale dopo ogni impatto; evita così alti costi di riparazione sia delle barriere che dei veicoli.

Importante ritorno dei tuoi investimenti  
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.



Un Sistema multi-direzionale assicura la rimozione di spigoli sporgenti e permette un' elevata adattabilità in qualsiasi ambiente di lavoro ottimizzandone le operazioni.



Colorato in fase di estrusione e stabilizzato UV per una visibilità costante ed una lunga durata estetica; non necessita di essere ritinteggiata.



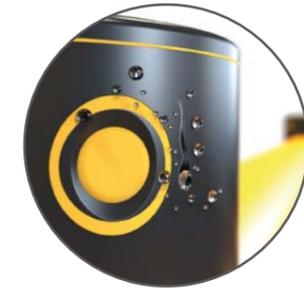
Minima manutenzione L'esclusivo materiale con il quale sono composte le nostre barriere è resistente all'acqua e agli agenti chimici, non si corrode, colorato all'origine pertanto non va ridipinto, non arrugginisce, non si sfalda.



Nessun danno alle pavimentazioni l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.



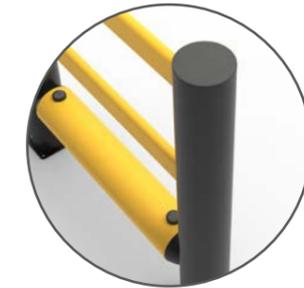
Modularità esclusiva permette ai respingenti, ai corrimano e ai paletti di essere sostituiti in loco senza la rimozione di sezioni di barriere installate in precedenza.



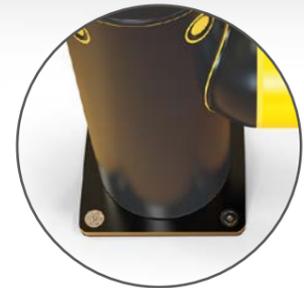
Ergonomico design privo di spigoli.



Sigilli a tenuta stagna per la massima igiene prevengono l'ingresso di sporco e detriti.



Il rivestimento zinco nickel elettrolitico sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.



Ecologico e riciclabile al 100%.



# Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

**20,400 Joules**

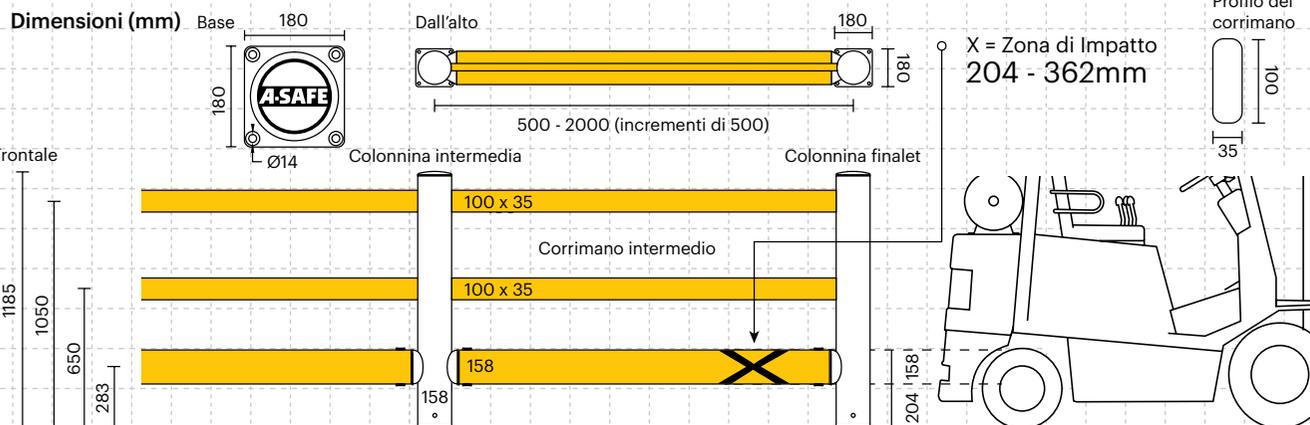
Equivalente veicolo e velocità



**X**  
**Impatto**  
**10**  
**km/h**

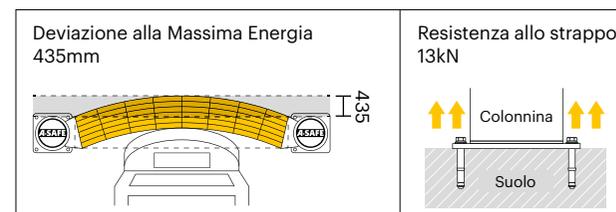
**5.3 Tonnellate**

Impatto a meta' del respingente a 45° al centro del Paletto da 2000mm



Test di Impatto	Angolo di Impatto colonnina centrale 2000mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Respingente intermedio Energia Massima (Joules)	10,200	11,950	20,400	69,650

Massima Energia della colonnina Finale (Joules) - 90°	3,600
Massima Energia della colonnina intermedia (Joules) - 90°	3,600



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di esplosione	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	No

\* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso è 5 è eccellente \*\* Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

## Opzioni paletto



## Opzioni e combinazione di colori



\*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.

