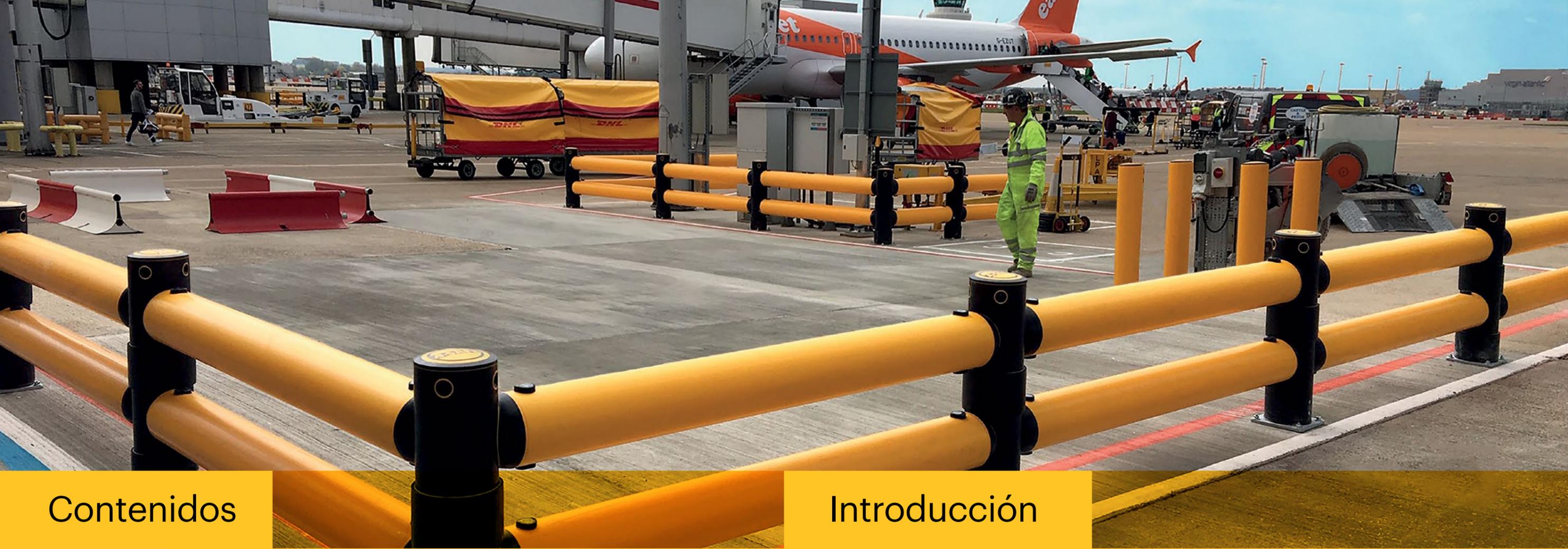




A-SAFE

Soluciones para aeropuertos





Contenidos

Introducción



4 Vías de servicio



10 Pasillos peatonales



16 Remolcador



18 Servicios



6 FEGPs



12 Salas de equipaje



17 Protección de puertas



20 Casos de estudio



8 Focos y mástiles de luz



14 Protección de columnas



17 Protección de paredes

Fundada en 1984, en A-SAFE somos fabricantes y proveedores especializados en barreras de alto rendimiento y productos de seguridad. En 2001, inventamos la primera barrera de seguridad industrial del mundo y, durante más de quince años, hemos estado a la vanguardia de la seguridad aeroportuaria.

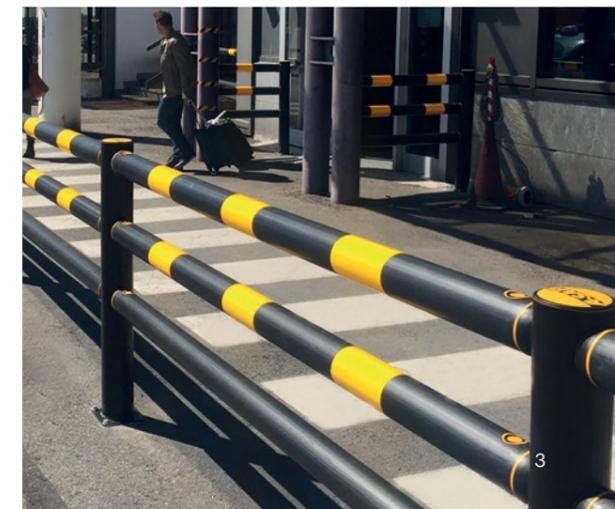
Nuestra gama Atlas de barreras aeroportuarias ha sido diseñada en conjunto con el BAA para proporcionar una protección incomparable para entornos aeroportuarios donde circulan vehículos extremadamente pesados. Las barreras Atlas cumplen con los estándares de seguridad más rigurosos y son capaces de resistir los impactos de remolcadores y carretillas totalmente cargadas. Son las barreras de seguridad elegidas por muchos de los principales aeropuertos del mundo.

Diseñada para su uso tanto en las salas de equipaje, instalaciones de carga y los edificios de terminales, así como en el exterior en plataformas y vías de servicio. La gama A-SAFE de productos aeroportuarios separa los vehículos de los peatones, así como las infraestructuras críticas, brindando una protección extrema a las estaciones de carga, reflectores, puentes de embarque de pasajeros, mástiles y otros equipos esenciales.

A-SAFE es el único fabricante de barreras de seguridad poliméricas para aeropuertos en el mercado que prueba y verifica de forma independiente sus productos según los rigurosos estándares del PAS 13, referencia a nivel mundial para pruebas de barreras desarrollado por la British Standards Institution. Cada prueba está certificada independientemente por TÜV Nord, un líder internacional en pruebas controladas.

Las Barreras aeroportuarias de A-SAFE

- ✓ Con la confianza de los aeropuertos internacionales más transitados del mundo
- ✓ Junto con el BAA, están diseñadas específicamente para soportar los impactos de los vehículos más pesados y las condiciones más extremas
- ✓ La única barrera aeroportuaria probada y certificada acorde al PAS 13: referencia a nivel mundial en pruebas de barreras
- ✓ Máxima absorción de energía de los impactos más extremos gracias a un sistema de acoplamiento patentado exclusivo de A-SAFE
- ✓ Capacidad inigualable para flexionarse y volver a su forma original después de los impactos gracias a nuestro polímero exclusivo





Vías de servicio

Las vías de servicio aeroportuario son entornos con vehículos de alta velocidad y muy pesados que pueden operar hasta las 24 horas del día. Con numerosos vehículos de apoyo en tierra en circulación, como remolcadores, carretillas y camiones de combustible, el riesgo de colisiones es alto. Las barreras de seguridad aeroportuarias de A-SAFE ofrecen la solución más fiable para separar el tráfico, así como para proteger a los peatones y la infraestructura del riesgo de colisión de vehículos. Robusto y de bajo mantenimiento, las barreras A-SAFE se flexionan para soportar múltiples impactos sin la necesidad de repararlas o reemplazarlas.



- Separa vehículos y pasajeros
- Protege contra impactos extremos
- Define y protege peatones y rutas de vehículos
- Crea zonas peatonales seguras
- Controla la circulación del tráfico



Double Traffic+



FEGPs

Los equipos costosos de aire aire tienen que estar disponibles y funcionar en todo momento. El daño por impacto puede causar estragos en la logística del aeropuerto. Las barreras Atlas de A-SAFE son fiables y resistentes. Protegerán el equipo eliminando el riesgo de daños de los vehículos y brindando la tranquilidad total de que estos activos vitales del aeropuerto están protegidos.



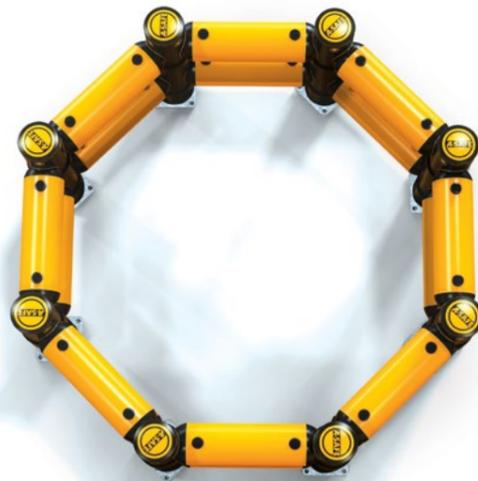
- Separa vehículos extremadamente pesados en las áreas de alto tráfico
- Previene colisiones y protege los equipos vitales de los daños por impacto
- Proporciona una guía visual a los conductores
- Evita incidentes y tiempo de inactividad



Double Traffic

Focos y mástiles de luz

El impacto de un vehículo con un reflector puede significar que una sección del aeropuerto esté fuera de servicio hasta que se hayan realizado las reparaciones. Las barreras flexibles A-SAFE Atlas resuelve este problema, ya que se puede configurar para adaptarse a mástiles, columnas y reflectores para proporcionar una protección completa contra el paso de vehículos.



Double Traffic Polygon

- Separa y guía a los vehículos mientras protege estructuras críticas
- Protege columnas, mástiles y estructuras verticales de los daños por impacto
- Proporciona una guía visual a los conductores
- Protege columnas, sea cual sea su tamaño, forma o posición



Double Traffic Triangle



Los pasajeros y el personal deben estar protegidos del tráfico de vehículos de servicio y mantenerse en los pasillos para estar protegidos del peligro. Las barreras de separación de peatones A-SAFE son fuertes y flexibles. Separan a los pasajeros de las rutas de los vehículos, al tiempo que proporcionan protección física y una guía visual clara a lo largo de las pasillos designados.

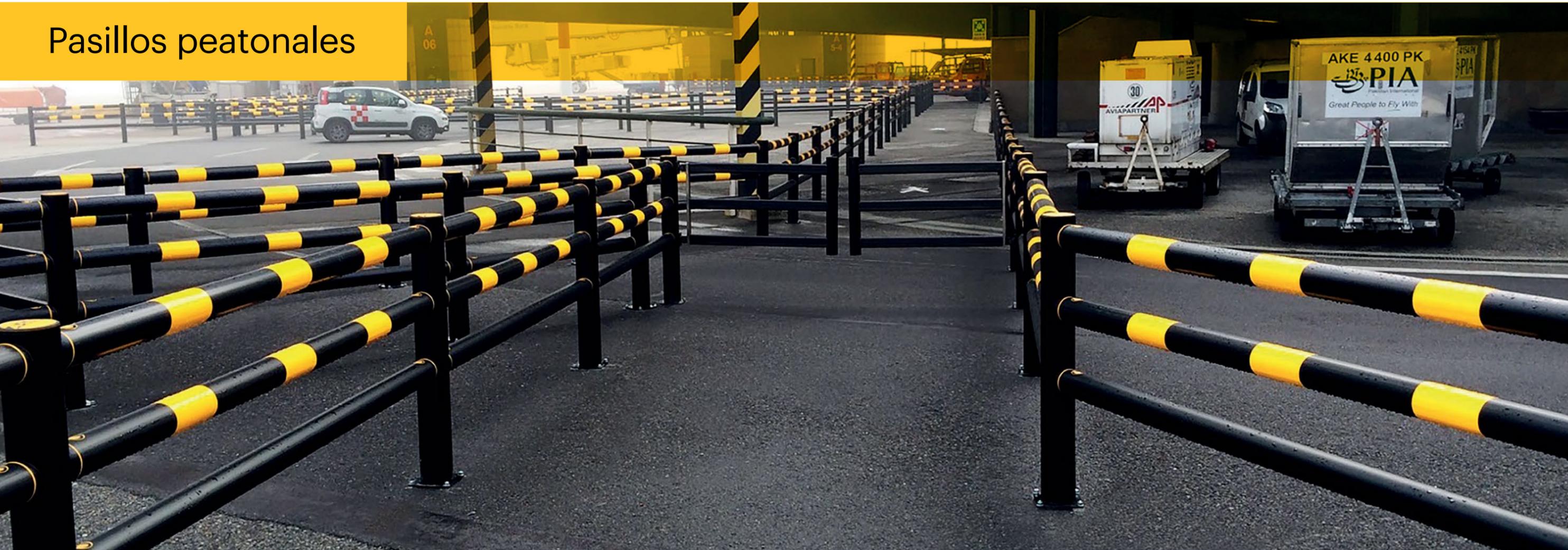


Pedestrian 3 Rail and Swing Gate



- Define pasillos y zonas seguras
- Delimita y define las rutas de pasajeros
- Marca claramente los lugares de cruce
- Designa puntos de acceso y salida seguros

Pasillos peatonales

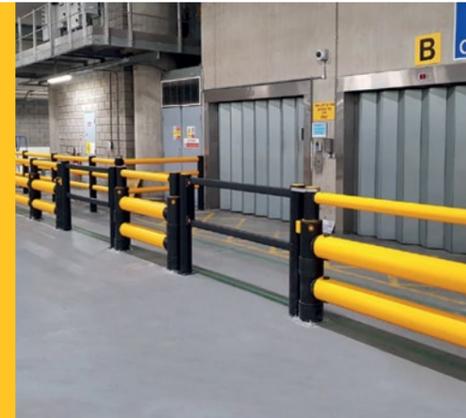


Salas de equipaje

Las cintas transportadoras y demás maquinaria de transporte de equipaje, normalmente están en el mismo entorno que los vehículos del aeropuerto. Esto los hace vulnerables a los impactos. Las barreras de acero son caras de reparar y reemplazar después del daño que reciben por el impacto. También conllevan el coste añadido de las reparaciones al suelo, ya que los impactos a menudo estropean el suelo. Las barreras Atlas de A-SAFE están especialmente diseñadas para aeropuertos y ofrecen una protección increíble, con un coste de mantenimiento mínimo.



- Separa vehículos extremadamente pesados en las áreas con mucho tráfico
- Previene colisiones y protege los equipos vitales de los daños por impacto
- Proporciona una guía visual a los conductores
- Evita incidentes y tiempo de inactividad



Protección de columnas



Column Guard

- Separa y guía a los vehículos mientras protege estructuras críticas
- Protege columnas, mástiles y estructuras verticales de los daños por impacto
- Proporciona una guía visual a los conductores
- Protege columnas, sea cual sea su tamaño, forma o posición

Las columnas son elementos esenciales del edificio. Un único impacto puede colapsar toda una zona del aeropuerto, las consecuencias pueden ser catastróficas. Con múltiples vehículos circulando constantemente en plataformas, dentro y alrededor de los edificios del aeropuerto, las columnas pueden ser vulnerables a los impactos. La protección para columnas de A-SAFE mantiene la estructura segura y lo ayuda a prevenir accidentes potencialmente devastadores.



Column Guard+



Remolcador

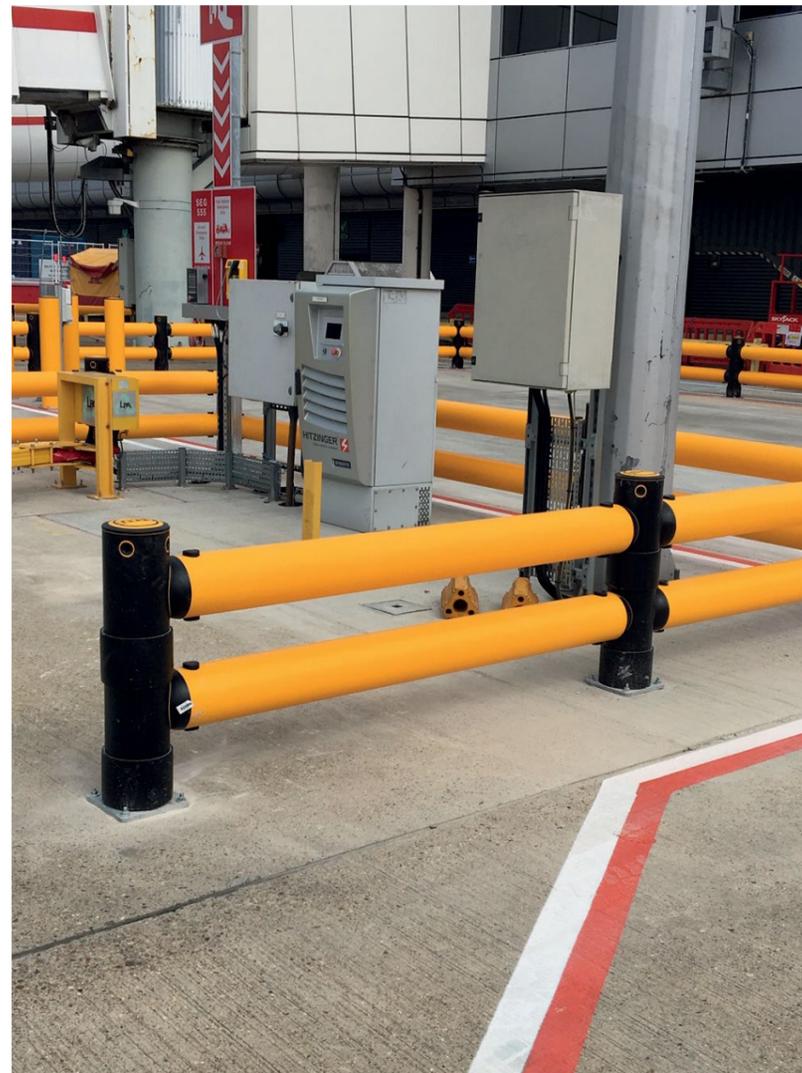
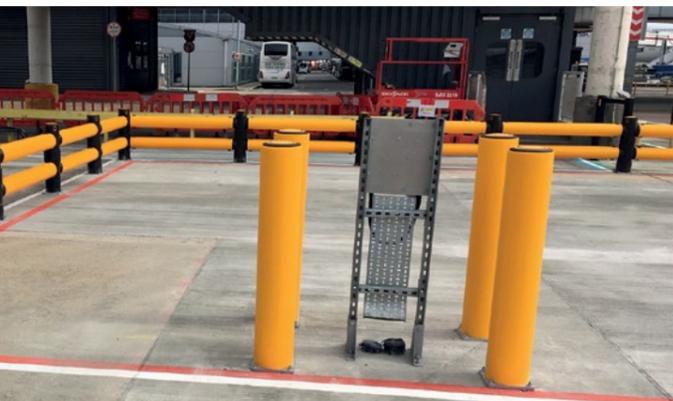
Las estaciones de carga de remolcadores son esenciales para mantener operativos los remolcadores de aeropuerto con motor eléctrico y los vehículos de apoyo en tierra. Sin embargo, los vehículos que van y vienen pueden hacer que la infraestructura de carga sea vulnerable a los daños por impacto. Dichos daños pueden ser costosos tanto por las reparaciones como por el tiempo de inactividad del equipo. Las barreras A-SAFE protegen las estaciones de carga de los impactos del vehículo. A diferencia de las barreras de acero, están diseñadas para absorber y desviar la energía del impacto, evitando daños y tiempo de inactividad.

- Protege las vulnerables estructuras de carga
- Proporciona una guía visual para conductores
- Protege y define las rutas de vehículos
- Controla la circulación



Heavy Duty Bollard

Double Traffic



Protección de puertas

Los aeropuertos son entornos concurridos, con altos niveles de tráfico en circulación constante. Por lo tanto, no sorprende que las puertas puedan ser vulnerables a los impactos de los vehículos del aeropuerto. El daño a las puertas puede acabar en reparaciones costosas y tiempo de inactividad operacional, reduciendo la eficiencia del aeropuerto. Bolardos y protectores de esquina robustos y muy visibles proporcionan a los conductores una dirección clara, además de ofrecer protección física contra colisiones.

- Protege las puertas
- Proporciona una guía visual para conductores
- Protege edificios y estructuras de los impactos de los vehículos
- Evita accidentes y tiempo de inactividad



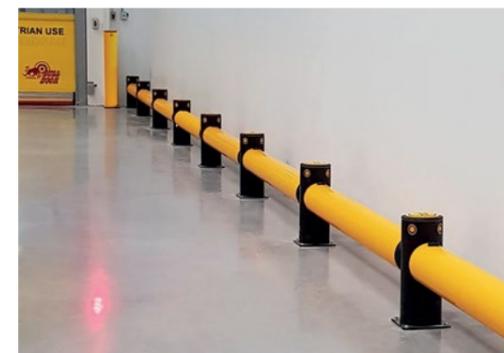
Corner Guard



Protección de paredes

Las paredes son fuertes, pero no son indestructibles. Un impacto de un vehículo puede acarrear consecuencias caras, por lo que es muy importante proteger las paredes. Las barreras flexibles Atlas no solo evitan que los vehículos choquen contra las paredes, también se flexionan y se recuperan por completo, previniendo daños a los vehículos, paredes y suelos.

- Separa vehículos extremadamente pesados en las áreas de mucho tráfico
- Protege los edificios de los daños por impactos
- Proporciona una guía visual a los conductores
- Protege y define las rutas de tráfico
- Evita incidentes y tiempo de inactividad





Vías de servicio

Gestión de proyectos

Nuestro equipo visita las instalaciones de nuestros clientes para hacer un estudio de las necesidades de protección y poder recomendar qué tipos de barreras son los más apropiados, encargándonos del trabajo de diseño como parte del proyecto.



Trabajando con arquitectos

Trabajamos con arquitectos y responsables de proyectos para garantizar que proporcionamos la mejor solución de seguridad y protección para el proyecto.



Diseños en CAD

Después de haber visto las instalaciones, nuestro técnico hablará sobre las necesidades del cliente con nuestros técnicos de diseño. Transformando las necesidades en diseños CAD, incluidos en las propuestas antes de enviárselo al cliente para su aprobación.



Instalación

Nuestro equipo experto de instaladores – los cuales están entrenados en los estándares europeos y mundiales. Irán al aeropuerto y adaptarán las nuevas barreras A-SAFE. Nuestros instaladores trabajan eficientemente y con herramientas especiales, lo que les permite completar las instalaciones cuatro veces más rápido que los equipos de instalación internos.



Casos de estudio



Aeropuerto de Gatwick

Uno de los principales beneficios de elegir las barreras de A-SAFE es el ahorro en mantenimiento. Los ahorros son evidentes dentro del primer año de la instalación, pero son más sustanciales conforme pasa el tiempo.

Los ahorros de Gatwick

El aeropuerto de Gatwick gastaba más de 100.000 libras anuales en reparaciones de daños en barreras y suelos en sus almacenes de equipajes tanto en el norte como en el sur.

En 2009, el aeropuerto cambió las barreras de metal por los productos de A-SAFE y en el periodo que ha transcurrido desde entonces solo han gastado 3000 libras en mantenimiento.

El coste anual de Mantenimiento de 100 metros de barrera

Coste anual total 9.242 libras
 Daños en postes y rales 5.658 libras al año
 Daños al suelo 2.328 libras al año
 Repintado 1.256 libras al año
 Coste total en 5 años
46.210 libras



100 metros de barrera de metal

100 metros de barrera A-SAFE

Coste anual total 1.444 libras
 Daños en postes y rales 780 libras al año
 Daños al suelo 664 al año
 Coste total en 5 años
7.220 libras



Casos de estudio



Aeropuerto Changi de Singapur

El aeropuerto Changi de Singapur es el principal aeropuerto del país, actualmente calificado como el aeropuerto más grande del mundo por quinto año consecutivo por el Skytrax. También es uno de los aeropuertos más concurridos en cuanto a vuelos internacionales y tráfico de carga.

El Departamento de Salud y Seguridad recurrió a los expertos de A-SAFE para que les proporcionaran una solución única en protección y separación para las cintas transportadoras. La resistencia extrema de las barreras Atlas se diseñaron originalmente en cooperación con el Aeropuerto de Heathrow para superar los estándares requeridos para la seguridad del aeropuerto, esto ha hecho que el equipo de Changi confiara en nosotros.



A-SAFE fabricó, suministró e instaló más de 150 metros de barrera Atlas Doble Traffic+ alrededor del aeropuerto en los puntos claves de mucho tráfico. La barrera y los postes se reforzaron con collarines giratorios en los postes finales, para desviar aún más la energía de la colisión del vehículo y asegurar la protección extrema para las vitales cintas transportadoras del Aeropuerto de Changi.

Nuestra gama Atlas está diseñada con bases de acero galvanizado, y también es resistente a la corrosión, es de ese color y es resistente a los rayos UV, está preparada para resistir condiciones climáticas externas.



Aeropuerto de Bruselas



El equipo experto de A-SAFE instaló Barrera Atlas Single Traffic para proteger de las dañinas colisiones frecuentes. Las barreras Atlas proporcionan una resistencia muy alta y cuenta con postes finales reforzados que proporcionan una absorción y deflexión sin igual.

Las barreras Atlas A-SAFE están diseñadas específicamente para los entornos aeroportuarios. Están diseñados con bases reforzadas de acero galvanizado y propiedades anticorrosivas, lo que las convierte en la solución ideal para un uso prolongado en exteriores. Atlas también se fabrica con materiales de resistencia extrema que absorben la energía de los impactos de los vehículos del aeropuerto, disipando la fuerza de manera uniforme a través de la barrera para evitar daños en el suelo, antes de volver a su forma original.

El aeropuerto de Bruselas es un aeropuerto internacional, cerca de la capital de Bélgica. En 2016, más de 21 millones de pasajeros viajaron por Bruselas, convirtiéndolo en el 25º aeropuerto más concurrido de Europa.

El Departamento de salud y seguridad del aeropuerto de Bruselas necesitaba una solución sólida y duradera para proteger dos cintas transportadoras de equipaje de los impactos de los vehículos. Los vehículos responsables del transporte de equipaje y pasajeros a través del aeropuerto frecuentemente impactaban con las cintas transportadoras, causando daños tanto a la maquinaria como a los vehículos.



Nuestros socios aeroportuarios

Hong Kong International Airport | Heathrow | Catania International Airport | Dublin Airport | JFK International Airport | Oslo Airport | Manchester Airport | Singapore Changi Airport | Shenzhen Airport | Verona Airport | El Dorado | Gatwick | Milano Malpensa |

Edinburgh Airport | Copenhagen Airport | Lisbon Airport | Brussels South Charleroi Airport | YYC Calgary International Airport | Eindhoven Airport | East Midlands Airport | Brussels Airport | Guernsey Airport

Una empresa local y global

Trabajamos duro para mantener el espíritu de un negocio local mientras cumplimos con los objetivos de gran alcance de una empresa global.

Nuestra política de ser "local y global" nos permite responder a sus necesidades en cualquier lugar del mundo. En nuestras oficinas en todo el mundo, contratamos expertos locales durante todo el ciclo de negocio.

Especialistas en su campo, dotados con un profundo conocimiento en mercados internos, legislación, prácticas de seguridad y costumbres sociales.

Nos empeñamos en ofrecer a todos los lugares de trabajo el acceso a productos exclusivos, a través de oficinas y consultores locales.

Oficinas globales

A-SAFE HQ Ltd	<u>UK</u>	A-SAFE S.A. de C.V.	<u>Mexico</u>
A-SAFE Australasia PTY Ltd	<u>Australia & New Zealand</u>	A-SAFE B.V.	<u>Netherlands</u>
A-SAFE bvba	<u>Belgium & Luxembourg</u>	A-SAFE AB	<u>Sweden</u>
A-SAFE Scandinavia ApS	<u>Denmark</u>	A-SAFE DWC-LLC	<u>UAE</u>
A-SAFE SAS	<u>France</u>	A-SAFE UK Ltd	<u>UK</u>
A-SAFE GmbH	<u>Germany & Austria</u>	A-SAFE Inc	<u>USA</u>
A-SAFE Italia s.r.l.	<u>Italy</u>	A-SAFE International Ltd	<u>Resto del mundo</u>
A-SAFE K.K.	<u>Japan</u>		

Para información de contacto en tu región, visita www.asafe.com



A-SAFE S.A. de C.V.
Av. Industria Petroquímica, 435-F Parque Industrial, Queretaro, QRO 76220, México
www.asafe.mx

