



# iFlex Barriera traffic singolo respingente con corrimano

Ideata per proteggere le persone dagli infortuni e salvaguardare edifici ed attrezzature da danni sia all'interno che all'esterno.

Questa barriera offre maggior resistenza e ha una doppia funzione: isola i veicoli e al contempo guida i pedoni. Il respingente con diametro maggiore offre un'elevata resistenza agli impatti. L'aggiunta di un corrimano ergonomico aumenta l'altezza per isolare i pedoni ed evitare cadute.

Ideale per ambienti con aree ad alto traffico promiscuo di pedoni e veicoli.



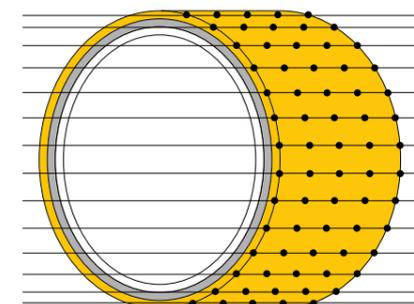
## MEMAPLEX™

### Polimero ad alta resistenza

Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.

### Ingegneria avanzata

Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



### Materiale rivoluzionario a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbiturto
- Strato esterno con colore resistente ai raggi UV



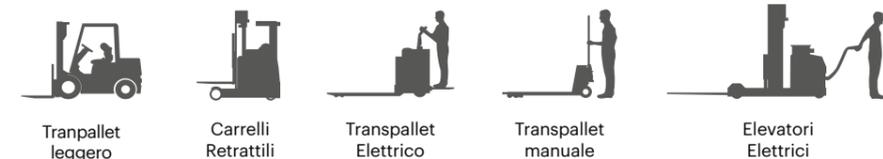
## Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia.

- 1** Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.
- 2** La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.
- 3** Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>A</b> Sistema di fissaggio interno della colonnina | <b>D</b> Tasca di compressione |
| <b>B</b> Accoppiatore                                 | <b>E</b> Corrimano             |
| <b>C</b> Sistema di fissaggio interno del corrimano   |                                |

Veicoli



Applicazione



Riassetto unico ed immediato tramite una memoria integrata che permette alla barriera di flettersi, attutire l'urto e tornare ripetutamente alla sua forma originale dopo ogni impatto; evita così alti costi di riparazione sia delle barriere che dei veicoli.

Importante ritorno dei tuoi investimenti  
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.



Un Sistema multi-direzionale assicura la rimozione di spigoli sporgenti e permette un'elevata adattabilità in qualsiasi ambiente di lavoro ottimizzandone le operazioni.



Colorato in fase di estrusione e stabilizzato UV per una visibilità costante ed una lunga durata estetica; non necessita di essere ritinteggiata.



Il rivestimento zinco nickel elettrolitico sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.



Nessun danno alle pavimentazioni l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.



Modularità esclusiva permette ai respingenti, ai corrimano e ai paletti di essere sostituiti in loco senza la rimozione di sezioni di barriere installate in precedenza.



Superficie impermeabile, facile da pulire per la sicurezza in ambito alimentare.



Sigilli a tenuta stagna per la massima igiene prevengono l'ingresso di sporco e detriti.



Ergonomico design privo di spigoli.



Minima manutenzione L'esclusivo materiale con il quale sono composte le nostre barriere è resistente all'acqua e agli agenti chimici, non si corrode, colorato all'origine pertanto non va ridipinto, non arrugginisce, non si sfalda.



Ecologico e riciclabile al 100%.

# Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

**30,200 Joules**

Equivalente veicolo e velocità

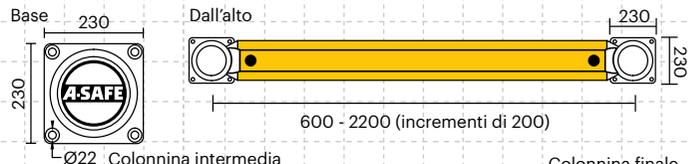


**X**  
**Impatto**  
**10**  
**km/h**

**7.8 Tonnellate**

Impatto a meta' del respingente a 45° al centro del Paletto da 2000mm

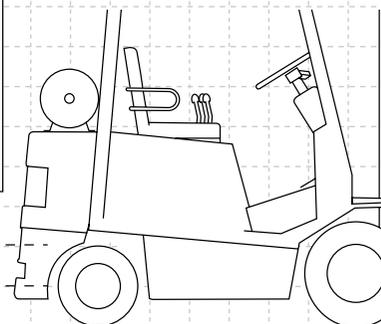
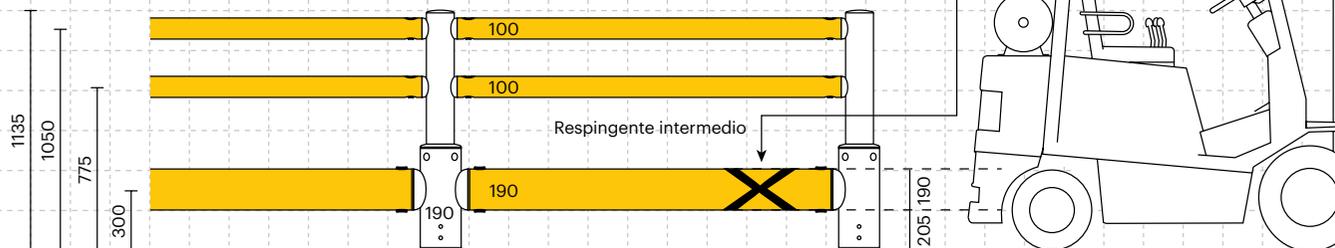
Dimensioni (mm)



600 - 2200 (incrementi di 200)

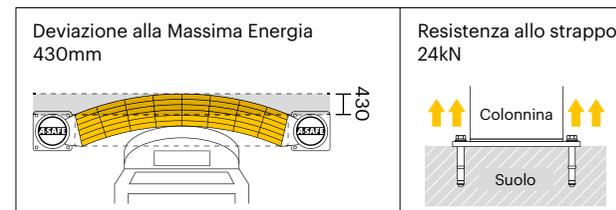
X = Zona di Impatto  
205 - 395mm

Frontale



Test di Impatto	Angolo di Impatto colonna centrale 2000mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Respingente intermedio Energia Massima (Joules)	15,100	17,691	30,200	103,109

Massima Energia della colonna Finale (Joules) - 90°	6,900
Massima Energia della colonna intermedia (Joules) - 90°	6,900



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di esplosione	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Si

\* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso è 5 è eccellente \*\* Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

## Opzioni colonna



## Opzione corrimano e respingente



## Combinazioni di colori

\*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.

