



ForkGuard Heavy Duty Kerb Barrier - Anti-inforcamento

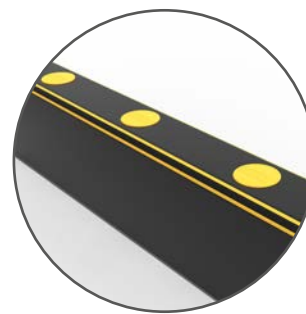
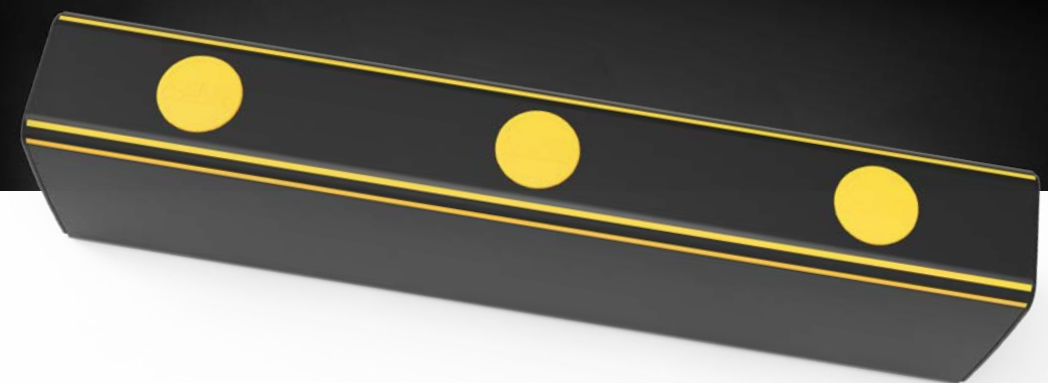
La barriera ForkGuard ad alta resistenza offre una resistenza estrema, una protezione a livello del suolo dagli urti e dalle forche dei veicoli. Ideale per proteggere macchinari, merci, passaggi pedonali e aree vulnerabili alla penetrazione delle forche, può essere utilizzata come soluzione autonoma o in combinazione con altre barriere di sicurezza A-SAFE.

Veloce da installare, il ForkGuard ad alta resistenza è stato progettato per flettersi e riprendersi completamente da urti pesanti, senza causare danni al pavimento. Le robuste superfici in polimero sono progettate per resistere e deviare le forche dei veicoli, mentre un'esclusiva anima interna offre il massimo in termini di resistenza, stabilità e memoria, impatto dopo impatto.



Enorme ritorno sull'investimento attraverso la prevenzione degli incidenti e l'eliminazione dei tempi di fermo, dato che le barriere, i veicoli, i pavimenti e le attrezzature non necessitano di sostituzioni o riparazioni.

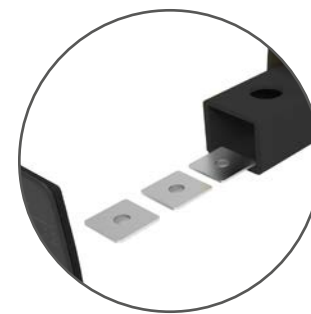
L'innovativo design ottimizza la superficie per il ripristino dopo l'impatto. L'assottigliamento nella parte alta offre un'ulteriore deviazione per creare un effetto a molla. Gli angoli arrotondati eliminano pressioni, preservando parti che sono soggette a strappi.



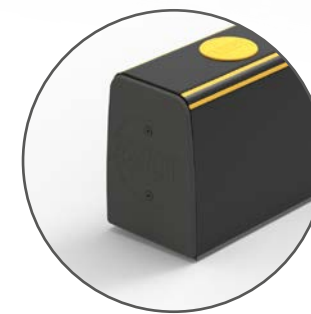
Minima manutenzione
L'esclusivo materiale con cui sono composte le nostre barriere è resistente all'acqua e agli agenti chimici, non si corrode, è in tinta unita quindi non va ridipinto, non arrugginisce, non si sgretola.



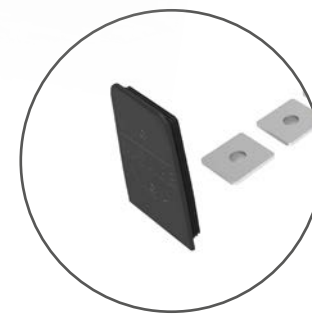
L'anima di supporto ad assorbimento di energia aumenta la forza complessiva del ForkGuard, migliorandone anche il recupero dopo l'impatto.



Fissaggi rinforzati e distanziali personalizzati evitano che l'energia d'impatto possa sollevare i fissaggi o danneggiare i pavimenti.



Nessun danno alle pavimentazioni l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.



Facile assemblaggio con tappi a pressione e il logo A-SAFE per un chiaro orientamento.

Veicoli



Applicazione



Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

Energia d'impatto Testata

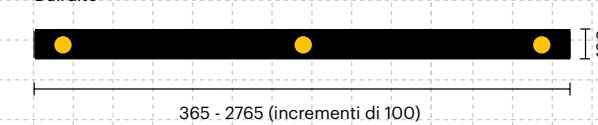
15,800 Joules

Equivalente veicolo e velocità

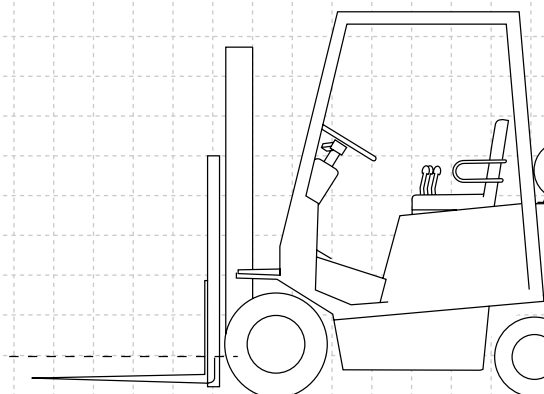
6.3 tonnellate X **8 km/h**
Impatto a 90° a metà del ForkGuard

Dimensioni (mm)

Dall'alto



Frontale



Combinazioni di colori

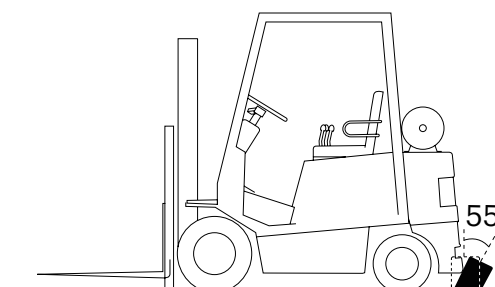
Nero standard con strisce gialle RAL 9005* PANTONE Nero	Nero standard con strisce grigie RAL 9005* PANTONE Nero
---	---

NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.

Test di Impatto

Energia Massima (Joules) a 90° **15,800**

Flessione alla Massima Energia inclinazione di 55°



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di Infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Yes

* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso e 5 è eccellente ** Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

A-SAFE Italia s.r.l.
Via Grandi 70, 20862 - Arcore MB, Italy
www.asafe.com

