



eFlex Barriere gestione traffico con singolo respingente

Progettato per proteggere strutture, macchinari e attrezzature da danni causati da impatti con veicoli leggeri sia all'interno che all'esterno.

Questa barriera flessibile assorbe urti di media intensità, fornisce una guida visiva per i conducenti proteggendo fisicamente i beni aziendali, assorbendo e dissipando le forze d'urto e prevenendo incidenti evitando tempi di fermo attività.

Ideale per zone di medio traffico veicolare e per fornire maggior supporto alla struttura.



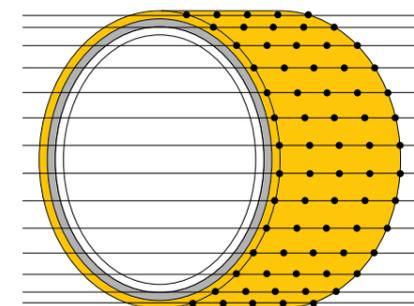
MEMAPLEX™

Polimero ad alta resistenza

Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.

Ingegneria avanzata

Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.



Materiale rivoluzionario a 3 strati

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbitrice
- Strato esterno con colore resistente ai raggi UV

Veicoli



Carrelli Controbilanciati a combustione
Carrelli Controbilanciati
Carrelli Retrattili
Commissionatori orizzontali

Applicazione



Protezione strutture e macchinari
Protezione corridoi e pareti
Protezione colonne
Protegge i macchinari

Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia.

- 1 Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.
- 2 La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.
- 3 Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.

- | | |
|---|--------------------------------|
| A Sistema di fissaggio interno della colonnina | D Tasca di compressione |
| B Accoppiatore | E Corrimano |
| C Sistema di fissaggio interno del corrimano | |

Riassetto unico ed immediato tramite una memoria integrata che permette alla barriera di flettersi, attutire l'urto e tornare ripetutamente alla sua forma originale dopo ogni impatto; evita così alti costi di riparazione sia delle barriere che dei veicoli.

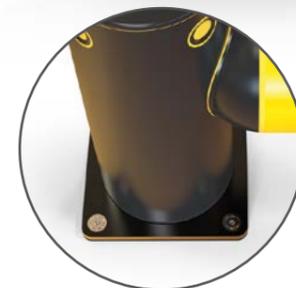
Importante ritorno dei tuoi investimenti
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.



Un Sistema multi-direzionale assicura la rimozione di spigoli sporgenti e permette un'elevata adattabilità in qualsiasi ambiente di lavoro ottimizzandone le operazioni.



Colorato in fase di estrusione e stabilizzato UV per una visibilità costante ed una lunga durata estetica; non necessita di essere ritinteggiata.



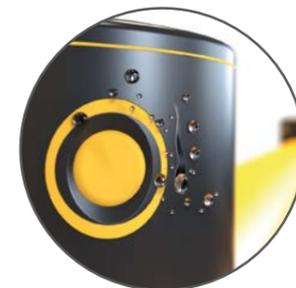
Il rivestimento zinco nickel elettrolitico sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.



Nessun danno alle pavimentazioni: l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.



Modularità esclusiva permette ai respingenti, ai corrimano e ai paletti di essere sostituiti in loco senza la rimozione di sezioni di barriere installate in precedenza.



Ergonomico design privo di spigoli.



Sigilli a tenuta stagna per la massima igiene prevengono l'ingresso di sporco e detriti.



Ecologico e riciclabile al 100%.



Minima manutenzione. L'esclusivo materiale con il quale sono composte le nostre barriere è resistente all'acqua e agli agenti chimici, non si corrode, colorato all'origine pertanto non va ridipinto, non arrugginisce, non si sfalda.



Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo



$$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$$

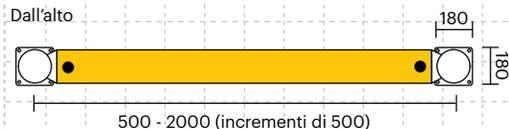
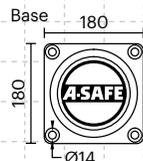
Energia d'impatto Testata

20,400 Joules

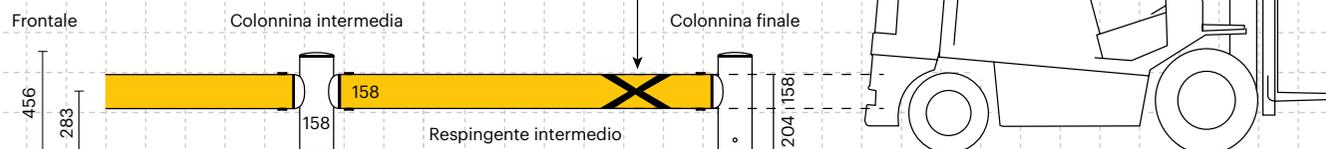
Equivalente veicolo e velocità
 **X** **10**
5.3 Tonnellate **km/h**

Impatto a metà' del respingente a 45° al centro del Paletto da 2000mm

Dimensioni (mm)



X = Zona di Impatto
 204 - 362mm



Opzioni paletto



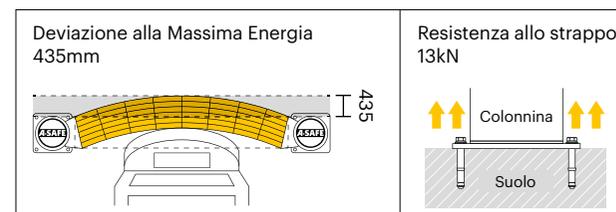
Opzioni e combinazione di colori



*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.

Test di Impatto	Angolo di Impatto colonnina centrale 2000mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Respingente intermedio Energia Massima (Joules)	10,200	11,950	20,400	69,650

Massima Energia della colonnina Finale (Joules) - 90°	3,600
Massima Energia della colonnina intermedia (Joules) - 90°	3,600



Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di esplosione	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	No

* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso è 5 è eccellente ** Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

